

Distr.
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/54/45

11 March 2008

ARABIC

ORIGINAL: ENGLISH

برنامج
الأمم المتحدة
للبيئة



اللجنة التنفيذية للصندوق المتعدد الأطراف
لتنفيذ بروتوكول مونتريال
الاجتماع الرابع و الخمسون
مونتريال، 7 - 11 أبريل / نيسان 2008

مقترح مشروع: الفلبين

تتضمن هذه الوثيقة تعليقات وتوصيات من أمانة الصندوق بشأن مقترح المشروع الآتي:

الإزالة

- الخطة الوطنية لإزالة الكلوروفلوروكربون: البرنامج السنوي لسنة 2008 السويد والبنك الدولي

ان وثائق ما قبل الدورات قد تصدر دون اخلال بأي قرار تتخذه اللجنة التنفيذية بعد صدورها.

لأسباب اقتصادية، لقد تمت طباعة هذه الوثيقة بعدد محدود، فيرجى من المندوبين أن يأخذوا نسختهم معهم الى الاجتماع وألا يطلبوا نسخا اضافية.

ورقة تقييم المشروع - مشروعات متعددة السنوات

الفلبين

أولا - عنوان المشروع:		الوكالة:	
خطة ازالة المواد الكلوروفلوروكربونية		البنك الدولي للإنشاء و التعمير	
ثانيا - آخر معطيات المادة 7:		عام: 2006	
CFC: 603.4	CTC: 0	هالونات: 0	بروميد الميثيل: 4.3
		TCA: 0	

ثالثا - آخر المعطيات القطاعية للبرنامج القطري:										عام: 2006	
المواد	ايروسول	رغاوي	هالونات	تبريد	مذيبات	عوامل التصنيع	أجهزة الاستنشاق المزودة بمقاييس للجرعات	استعمال مختبري	بروميد الميثيل	ندف التبغ	المجموع
			الصناعة	الخدمات				Non QPS	QPS		
CFC				681.4							681.4
CTC											0
هالونات											0
بروميد الميثيل									4.3	54.5	58.8
TCA											0

رابعاً - معطيات المشروع:		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	المجموع
الحد الأقصى للاستهلاك المسموح به (أطنان من القدرات المستنفدة للأوزون)	CFC	2,049.3	2,049.3	1,960.	1,810.	1,509.	1,360.	453.	400.	300.	
تكاليف المشروع (دولار أمريكي)	تكاليف المشروع للبنك الدولي للإنشاء و التعمير		2,858,473.	1,877,418.	2,160,071.	2,873,197.	337,717.	110,000.			10,216,876.
	تكاليف الدعم		248,663.	160,968.	186,006.	248,588.	20,795.	5,500.			870,520.
مجموع الأموال الموافقة عليها مبدئياً (دولار أمريكي)	تكاليف المشروع السويدي		152,400.	166,134.	40,000.						358,534.
	تكاليف الدعم		11,316.	12,952.	2,000.						26,268.
مجموع الأموال التي سرحتها اللجنة التنفيذية (دولار أمريكي)	تكاليف المشروع		3,010,873.	2,043,552.	2,200,071.	2,873,197.	337,717.	110,000.			10,575,410.
	تكاليف الدعم		259,979.	173,920.	188,006.	248,588.	20,795.	5,500.			896,788.
مجموع الأموال المطلوبة للعام الجاري (دولار أمريكي)	تكاليف المشروع		3,010,873.	2,043,552.	2,200,071.	2,873,197.	0.	337,717.			10,465,410.
	تكاليف الدعم		259,979.	173,920.	188,006.	248,588.	0.	20,795.			891,288.
مجموع الأموال المطلوبة للعام الجاري (دولار أمريكي)	تكاليف المشروع								110,000.		110,000.
	تكاليف الدعم								5,500.		5,500.

خامساً - توصية الأمانة:

تطبيقات الحجر الصحي السابق للشحن: QPS

تطبيقات غير خاصة بالحجر الصحي السابق للشحن: Non-QPS

وصف المشروع

1- بالنسبة عن الفلبين، قدم البنك الدولي إلى الاجتماع الرابع والخمسين للجنة التنفيذية وثيقة يطلب فيها صرف الشريحة الخامسة والأخيرة من الخطة الوطنية لإزالة الكلوروفلوروكربون في الفلبين بتكلفة إجمالية قدرها 110 000 دولار أمريكي بالإضافة إلى تكلفة مساندة للوكالة قدرها 5 500 دولار أمريكي. والهدف من ذلك تنفيذ خطة العمل السنوية لسنة 2008 المتعلقة بالخطة الوطنية لإزالة الكلوروفلوروكربون. وتتألف الوثيقة من:

(أ) الجزء الأول: إنجازات البرنامج السنوي لسنة 2007؛

(ب) الجزء الثاني: الخطة السنوية لسنة 2008؛

(ج) الجزء الثالث: التحقق من الاستهلاك لسنة 2006.

معلومات أساسية

2- وافقت اللجنة التنفيذية في اجتماعها الثامن والثلاثين في نوفمبر/ تشرين الثاني 2002 من حيث المبدأ على الخطة الوطنية لإزالة الكلوروفلوروكربون في الفلبين بقيمة إجمالية 10 575 410 دولارا أمريكيا وتكلفة مساندة للوكالة قدرها 896 788 دولارا أمريكيا لإزالة 2 017.6 طنا من قدرات استنفاد الأوزون من مركبات الكلوروفلوروكربون. ووافقت اللجنة في نفس الاجتماع على الشريحة الأولى لهذه الخطة وهي 3 010 873 دولارا أمريكيا وتكلفة مساندة للوكالة قدرها 259 979 دولارا أمريكيا. ووافقت اللجنة على الشرائح اللاحقة في الاجتماعات الحادي والأربعين، والرابع والأربعين، والسابع والأربعين، والحادي والخمسين بتكلفة إجمالية 10 465 410 دولارات أمريكية بالإضافة إلى تكاليف مساندة قدرها 891 288 دولارا أمريكيا تمت الموافقة عليها حتى 2007.

3- بموجب الخطوط التوجيهية للاتفاقات القائمة على الأداء، سوف تصرف المبالغ الخاصة بالسنة الراهنة بناء على تأكيد أن: التخفيضات التي تمت الموافقة عليها وأهداف الاستهلاك الأقصى للعام السابق قد تحققت؛ وأنه قد تم الاضطلاع بنسبة كبيرة من الأنشطة المخططة للعام السابق، وفقا لبرنامج التنفيذ السنوي.

4- تم تحديد الاستهلاك الأقصى المسموح به من الكلوروفلوروكربون في الفلبين لسنة 2006 بـ 1 360 طنا من قدرات استنفاد الأوزون لسنة 2007 بـ 453 طنا من قدرات استنفاد الأوزون. وبلغ الاستهلاك المحقق من الكلوروفلوروكربون في سنة 2006 بناء على الكميات المستوردة الفعلية 603.39 طنا من قدرات استنفاد الأوزون. وهكذا كان استهلاك سنة 2006 يقل بمقدار 757 طنا من قدرات استنفاد الأوزون عن الاستهلاك الأقصى المسموح به وهو 1 360 طنا من قدرات استنفاد الأوزون. واحتوى التقرير أيضا على معلومات عن الحصص والرخص الصادرة لسنة 2007، وبناء على ذلك، يقدر أن يكون الاستهلاك الأقصى المتوقع من الكلوروفلوروكربون في سنة 2007 هو 171.28 طنا من قدرات استنفاد الأوزون، وهو رقم يقل كثيرا عن الاستهلاك المسموح به وهو 433 طنا من قدرات استنفاد الأوزون على النحو المحدد في الاتفاق. وسوف يرد مستوى الاستهلاك الفعلي للكلوروفلوروكربون في تقرير التحقق الخاص بسنة 2007.

5- كان المفترض ألا يتجاوز الهدف الشامل للحكومة في سنة 2007 الحد الأقصى المسموح به وهو 453 طنا من قدرات استنفاد الأوزون. وحققت الحكومة هذا التخفيض بمواجهة القطاعات المهمة التي كانت تستخدم المواد المستنفدة للأوزون في الأعوام السابقة، وكان الاستهلاك المتبقي والبالغ 907 أطنان من قدرات استنفاد الأوزون في قطاع الخدمة، كما يظهر في الجدول 1 أدناه:

أطنان من قدرات استنفاد الأوزون	القطاع
0	صناعة الرغاوي
0	التبريد
907	قطاع الخدمة
907	المجموع

الإجراءات الصناعية

6- استمر الاتجاه إلى الانخفاض في استهلاك مركبات الكلوروفلوروكربون، يدفعه المناخ التنظيمي واتجاهات السوق. وتشمل هذه:

(أ) التشدد في فرض نظام الترخيص والرصد الذي تجريه إدارة البيئة والموارد الطبيعية ومكتب الجمارك والذي يحد من الواردات من خلال تحديد الحصص سلفاً؛

(ب) الاتجاه إلى زيادة الواردات من المواد البديلة وهو ما خفض الطلب على مركبات الكلوروفلوروكربون؛

(ج) قصر استيراد الكلوروفلوروكربون-12 على قطاع الخدمة فقط. وتكشف سجلات إدارة البيئة والموارد الطبيعية عن أنه في نهاية ديسمبر/ كانون الأول 2007 لم يسجل إلا ثلاثة مستوردين لواردات الكلوروفلوروكربون-12 علماً بأنه لم يستقد بالكامل من توزيع الحصص إلا مستورد واحد فقط؛

(د) بالإضافة إلى ذلك، قررت الحكومة أيضاً عدم منح أي حصة لأي مستورد يرغب في استيراد كميات تزيد عن المخصص له في العام، حتى وإن كانت هناك حصص غير مستخدمة متبقية.

7- ألغى قطاع صناعة الرغاوي ومعدات التبريد استخدامه لمركبات الكلوروفلوروكربون في السنوات القليلة الماضية. وتحول معظم مصنعي الرغاوي فعلاً إلى كلوريد الميثيلين، وأوقف بعضهم العمليات بسبب الظروف الاقتصادية في البلاد.

8- تنفذ الحكومة أيضاً الاستراتيجية الانتقالية لأجهزة الاستنشاق بالجرعة المقننة من خلال إدارة الصحة ومكتب الأغذية والدواء. وأثناء فترة إعداد التقرير أجريت مشاورات مع صانعي السياسات لتحديد العقوبات أثناء الفترة الانتقالية. كما كشفت دراسة استقصائية لكبرى محلات بيع الأدوية عن توفر أجهزة الاستنشاق بالجرعة المقننة الخالية من الكلوروفلوروكربون وبصفة خاصة سالبوتامول في الأسواق فعلاً. وبدأ أيضاً إنفاذ الأمر الإداري رقم 156 الصادر عن إدارة الصحة والذي يفرض حظراً على استيراد أجهزة الاستنشاق بالجرعة المقننة سالبوتامول التي تحتوي على الكلوروفلوروكربون-12 بحلول 31 ديسمبر/ كانون الأول 2007.

أنشطة المساعدة الفنية

9- تشمل الخطة الوطنية لإزالة الكلوروفلوروكربون برنامجاً شاملاً للمساعدة الفنية يهدف إلى مساعدة قطاعي التصنيع والخدمة في إزالة مركبات الكلوروفلوروكربون بطريقة تتسم بالسلامة والاستدامة.

10- لا يزال توفير الرصد والمساعدة الفنية مستمراً في المشاريع الخمسة المتبقية في قطاعي صناعة الرغاوي والتبريد. وقدمت في سنتي 2006 و2007 بعض المساعدات لتحديد الاحتياجات الفنية لشركتين تحولتا إلى استخدام

السيكلوبينتان، وبخاصة في المسائل المتعلقة بالسلامة عند استخدام هذه بالتكنولوجيا.

11- قطاع الخدمة هو القطاع الذي يتعين أن يوجه إليه أكبر قدر من الجهد الذي يبذل لإزالة المواد المستنفدة للأوزون المتبقية. فمع تنفيذ أنشطة التدريب في القطاع لتحسين المهارات والارتقاء بالمعايير الفنية في برنامج الاسترداد وإعادة التدوير المستدامين، ثمة نشاط مهم آخر في القطاع يتمثل في تنفيذ نظام البطاقات لتوفير الأدوات والمعدات لمحلات الخدمة. ويواصل البرنامج تركيز جهوده على تنسيق اعتماد موردي الأدوات والمعدات؛ وتدريب وتقييم (اعتماد) الفنيين، وتنفيذ التفتيش الإجباري على السيارات التي تستخدم فيها أجهزة تكييف الهواء المتحركة.

12- بدأ العمل بنظام البطاقات في سنة 2006. وتقرر إصدار 3 030 بطاقة على مستوى الدولة، بناء على بيانات قدمتها إدارة التجارة والصناعة عن عدد محلات الخدمة المعتمدة في كل إقليم. وفي سنتي 2006 و2007، بلغ عدد البطاقات المصدرة 2 580 بطاقة صدر منها 358 بطاقة في سنة 2007. ويشير التقرير أيضا إلى أنه بشكل عام لا يزال يوجد عدد ممن منحوا هذه البطاقات لم يحصلوا بعد على المعدات المسموح بها في البطاقة حيث لم تنطبق عليهم شروط السداد. ومن المخطط أن يتم ذلك في سنة 2008. وبالإضافة إلى ذلك، أنشأت الحكومة نظاما صارما لرصد الحاصلين على البطاقات وأعدت مجموعة من الخطوط التوجيهية للمساعدة في هذا المجال. وحتى الآن، تم رصد مدى امتثال أكثر من 500 من الحاصلين على البطاقات في تسعة من أقاليم البلد لأحكام وشروط المنحة.

13- سار العنصر الخاص بالتدريب بطريقة حسنة للغاية، رغم أن بعض الأقاليم ذات الأولوية كانت تجد صعوبة في إحراز تقدم في برامج التدريب، التي كانت تقتضي عقد لقاءات بين وحدة إدارة المشاريع ومؤسسات التدريب لتيسير العملية. وبحلول شهر أغسطس 2007، كانت 117 مؤسسة من مؤسسات التدريب قد أتمت تدريب 3 412 من فنيي محلات الخدمة على مستوى الدولة.

14- في إطار برنامج اعتماد الفنيين، عقدت هيئة التعليم الفني وتنمية المهارات TESDA، وهي المؤسسة المسؤولة عن تنفيذ التقييم واعتماد الفنيين، مؤتمرا لحل قضايا بطء الاعتماد والمشكلات التي يواجهها الفنيون. ويمثل ذلك جانبا مهما في تنفيذ الأمر الإداري الصادر في يوليو/ تموز 2006 الذي نص على اعتماد ورش التبريد وإصدار الشهادات لها. ويقضي الأمر الإداري بأن يوجد في الورشة فني خدمة معتمد من قبل هيئة التعليم الفني وتنمية المهارات قبل اعتماد الورشة.

15- تم الاضطلاع أيضا بعدد كبير من الأنشطة المتعلقة بالتوعية الإعلامية والاتصال أثناء هذه الفترة استهدفت قطاع الخدمة. ويشير التقرير إلى أنه كانت ثمة حاجة إلى ذلك للمضي قدما في التنفيذ الكامل لنظام البطاقات ولإطلاع الجمهور على الشروط الجديدة لاعتماد الورش وفنيي الخدمات.

تيسير إنشاء مرفق الاستصلاح

16- يشير التقرير إلى أن الاتفاقات المتعلقة بإنشاء مرفق الاستصلاح قد تم الانتهاء من إعدادها في نهاية 2006. وفي منتصف 2007، تم الاتفاق مع الداعمين على الموقع الفعلي لمرفق الاستصلاح، غير أن الإنشاء الكامل للمرفق لم يبدأ بعد لأمر تتعلق بالتوريدات. وسوف تستمر الأنشطة المتعلقة بهذا العنصر في سنة 2008.

إعداد وتنفيذ التفتيش الإجباري على السيارات التي تستخدم أجهزة تكييف الهواء المتحركة

17- اتخذ التفتيش الإجباري على السيارات التي تستخدم أجهزة تكييف الهواء المتحركة طابعا رسميا بتوقيع الأمر الإداري المشترك بين إدارة البيئة وإدارة النقل والاتصالات في يناير/ كانون الثاني 2006. ويفوض هذا

الأمر الإداري مكتب النقل البري في إجراء التفتيش الإجباري على السيارات المكيفة الهواء قبل تسجيلها، بهدف وضع القواعد التنظيمية المتعلقة بالسيارات التي لا تزال تستخدم أجهزة تكييف الهواء المتحركة التي تعتمد على الكلوروفلوروكربون. ويشير التقرير إلى أن البنية الأساسية لخطة اختبار الطرق البرية لا تزال في حاجة إلى تعريف واضح ومسؤوليات مؤسسية لدعم الأمر الإداري الصادر في سنة 2006. وبالإضافة إلى ذلك، لا تزال قاعدة البيانات الخاصة بمكتب النقل البري الذي سيشرف على هذه المبادرة تخضع للتعديل. وكشف الاختبار العشوائي للانبعاثات الذي نفذه موظفو وحدة إدارة المشاريع ومكتب النقل البري باستخدام أجهزة الكشف عن غازات التبريد في سنة 2007 عن أن نحو 50% من السيارات التي تم التفتيش عليها تحتوي على غازات تبريد ملوثة.

مراجعة استهلاك الكلوروفلوروكربون في سنة 2005

18- وفقا لشروط الاتفاق الواردة في الخطة الوطنية لإزالة الكلوروفلوروكربون، نفذت الحكومة مراجعة مستقلة بتكليف لإزالة الكلوروفلوروكربون، شملت بيانات استهلاك 2006 وإزالة الكلوروفلوروكربون. وأرقت نسخة من التقرير بطلب صرف الشريحة الخامسة للإحاطة، ويمكن الحصول عليها عند الطلب. وبلغ الاستهلاك المحقق وفقا لهذه المراجعة 603.39 أطنان من قدرات استنفاد الأوزون، وهو يطابق الرقم المبلغ لأمانة الأوزون بموجب المادة 7. وسوف يتم التأكد بنفس الطريقة من تحقيق هدف التخفيض لسنة 2007 من خلال تقرير مراجعة يرفق بالبرنامج السنوي لسنة 2009.

الميزانية والأداء المالي

19- تضمن تقرير الحالة الخاص بالبرنامج السنوي لسنة 2007 جدولا يوضح المبالغ التي تمت الموافقة عليها في خطة الإزالة لبرنامج العمل الخاص بالسنوات من 2003 إلى 2007. وترد فيه معلومات حول توزيع المبالغ التي تمت الموافقة عليها وإنفاقها.

ميزانية الخطة الوطنية لإزالة الكلوروفلوروكربون في الفلبين وأدائها المالي

20- يوضح الجدول 2 التمويل المخصص لقطاعي التصنيع والخدمة بموجب الخطة الوطنية لإزالة الكلوروفلوروكربون والتكلفة الفعلية بحسب القطاع.

القطاع	توزيع المبالغ التي تمت الموافقة عليها (بالدولار الأمريكي)	التكلفة الفعلية في 2003 (بالدولار الأمريكي)	التكلفة الفعلية في 2004 (بالدولار الأمريكي)	التكلفة الفعلية في 2005 (بالدولار الأمريكي)	التكلفة الفعلية في 2006 (بالدولار الأمريكي)	التكلفة الفعلية في 2007 (بالدولار الأمريكي)	التكلفة الإجمالية للسنوات 2003-2007	المبالغ المتبقية التي تمت الموافقة عليها ولم تستعمل حتى نهاية 2007 (بالدولار الأمريكي)	النسبة المئوية للمبالغ المنصرفة حتى ديسمبر/كانون الأول 2007 (بحسب كل توزيع تمت الموافقة عليه)
التصنيع	1 043 429	3 250.57	24 784.00	62 102.06	21 023.50	52 774	163 934	879 495	15
الخدمة	8 156 981	36 416	114 143	918 518	2 869 254	2 018 244	5 956 575	2 200 406	73
وحدة إدارة المشاريع	1 265 000	151 886	202 874	101 681	226 966	192 102	827 693	390 501	61

برنامج التنفيذ السنوي لسنة 2008

21- بموجب البرنامج السنوي لسنة 2008، سوف يقتصر الاستهلاك الأقصى من الكلوروفلوروكربون في

الفلبين على 400 طن من قدرات استنفاد الأوزون تحتاج إلى صافي إزالة للكلوروفلوروكربون تبلغ 53 طناً من قدرات استنفاد الأوزون. وسوف يتم تحقيق ذلك من خلال مواصلة تنفيذ نظام البطاقات، وإدخال مرفق الاستصلاح حيز التشغيل العملي، والتدريب المستمر للفنيين.

22- ثمة مجموعة من الأنشطة الجديدة المستهدفة، بالإضافة إلى مواصلة الأنشطة التي بدئت في السنوات الماضية. وتشمل هذه الأنشطة:

- (أ) رصد الحاصلين على المنح والمشاريع الأخرى المدرجة في الخطة الوطنية لإزالة الكلوروفلوروكربون (مشاريع الرغاوي والتبريد) لكفالة امتثالهم؛
- (ب) حملة مكثفة للتوعية الإعلامية والاتصال لتنفيذ نظام الاعتماد الجديد لمحات الخدمة؛
- (ج) التنفيذ الكامل للاستراتيجية الانتقالية لأجهزة الاستنشاق بالجرعة المقننة وإنفاذ القواعد التنظيمية الجديدة (الأمر الإداري)؛
- (د) الدعم الفني المستمر للتفتيش على أجهزة تكييف الهواء المتحركة والتدريب وكذلك إعداد قاعدة بيانات المؤسسات المسؤولة؛
- (هـ) الاستمرار في تنفيذ نظام البطاقات لتوفير الأدوات والمعدات اللازمة للخدمة السليمة لأجهزة التبريد وأجهزة تكييف الهواء؛
- (و) إنشاء مرفق الاستصلاح وتنفيذ خطة الاستصلاح.

23- تشمل خطة العمل أيضاً أنشطة ترغب الحكومة في الاضطلاع بها باستخدام آلية المرونة لخطط الإزالة القائمة على الأداء للاستفادة من الوفورات التي حققها البرنامج، وبخاصة في قطاع التصنيع. ويبلغ المبلغ الإجمالي المشار إليه في إعادة التوزيع 425 690 دولاراً أمريكياً. والأنشطة التي سيضمها هذا المبلغ هي:

- (أ) إعداد نظام للمعلومات الإدارية، لربط المؤسسات المختلفة المشتركة في تنفيذ الخطة الوطنية لإزالة الكلوروفلوروكربون (أي إدارة التجارة والصناعة، ووحدة إدارة المشاريع، وهيئة التعليم الفني وتنمية المهارات) لرصد التقدم في تنفيذ الأنشطة؛
- (ب) تعزيز التعاون الإقليمي بين الوكالات والتنسيق عن طريق توفير روابط للمعلومات؛
- (ج) دعم العمليات الإضافية لمكاتب الإدارة البيئية الإقليمية لكفالة تنفيذ الأنشطة في قطاع الخدمة على مستوى الدولة؛
- (د) العمل على إعداد أنظمة ومراجعة فنية لنظام البطاقات؛
- (هـ) تعزيز الروابط مع وحدات الحكم المحلي.

24- قدمت ميزانية خطة التنفيذ السنوي لسنة 2008 لتشمل المبلغ المطلوب لهذه الشريحة وهو 110 000 دولار أمريكي بالإضافة إلى المبالغ المرحلة من السنة السابقة مع بيان الأنشطة الواجب الاضطلاع بها في 2008، على النحو الموضح في الجدول 3 أدناه:

الميزانية	أنشطة 2008
879 495	الالتزامات المتبقية/ أنشطة في قطاع التصنيع
978 768	الأنشطة في قطاع الخدمة
425 690	أموال أعيد توزيعها بموجب آلية المرونة للأنشطة الجديدة في سنة 2008 لقطاع الخدمة
399 214	وحدة إدارة المشاريع
2 683 077	المجموع

تعليقات الأمانة وتوصيتها

التعليقات

25- ترد الشروط الخاصة بصرف المبالغ المطلوبة للبرامج السنوية في الفلبين في الفقرتين 4 و 5 أعلاه. وقد كشف استعراض لحالة تنفيذ الخطة الوطنية لإزالة الكلوروفلوروكربون عن أن البلد قد حقق أهداف التخفيض وحدود الاستهلاك المحددة. وفي 2006، بلغ استهلاك الكلوروفلوروكربون المبلغ عنه 603.39 أطنان من قدرات استنفاد الأوزون، أي أقل من الاستهلاك الأقصى المسموح به لذلك العام، وهو 1 360 طنا من قدرات استنفاد الأوزون، بنحو 757 طنا من قدرات استنفاد الأوزون. وتم تحقيق هدف تخفيض 149 طنا من أطنان قدرات استنفاد الأوزون. وبالإضافة إلى ذلك، يتضح من البيانات التي جمعت في نهاية 2007 أن الاستهلاك الأقصى لسنة 2007 سوف يصل إلى 171.28 طنا من قدرات استنفاد الأوزون، وهو أقل من الاستهلاك المسموح به لذلك العام وهو 453 طنا من قدرات استنفاد الأوزون.

26- حققت الفلبين إزالة المواد المستنفدة للأوزون في قطاع التصنيع. وهي تواصل تنفيذ الأنشطة في قطاع الخدمة الذي يتركز فيه كل الاستهلاك المتبقي للكلوروفلوروكربون. وحدث عدد من التأخرات في تنفيذ المشروع وبخاصة في سنة 2005 وأوائل 2006، ومع ذلك، فقد استطاع البلد تنفيذ خطته لتدارك هذه التأخرات كما يظهر من عدد الأنشطة والمبادرات المنفذة في 2006 و 2007.

27- بدأ نظام البطاقات ببعض التأخرات في سنة 2006؛ ومع ذلك، فقد تم حل المشاكل التي تارثت في التنفيذ الأولي وساعد ذلك على إصدار أكثر من 80% من هذه البطاقات في سنة 2007. رغم ذلك فإن الأمانة تلاحظ أنه لا يزال يوجد بعض التأخر في تسليم المعدات للحاصلين على البطاقات، ويساورها القلق عن الكيفية التي سيؤثر بها هذا التأخر في تنفيذ نظام البطاقات على الإزالة الإجمالية للكلوروفلوروكربون في قطاع الخدمة.

28- تلاحظ الأمانة أيضا أن الخطة السنوية المقدمة تتسم بالشمول وتشمل عناصر توضح الطريقة التي تتم بها معالجة الأنشطة في قطاع الخدمة، وهو واحد من أكثر القطاعات صعوبة في الإزالة. يوضح التقرير أيضا أن عددا من المبادرات المؤسسية قد نفذت في 2006 و 2007 كالنظام الجديد لاعتماد محلات الخدمة وهو نظام حيوي في مساندة الإزالة في هذا القطاع. وتصدى لهذه المسألة البنك الدولي ووحدة إدارة المشاريع في تقرير التقييم المعد في 2007، والذي سينفذ في 2008.

29- أشار البنك الدولي أيضا في التقرير والطلب المقدم لصرف هذه الشريحة إلى أن بعض الأنشطة الجديدة سوف تنفذ في 2008 بما يتمشى مع آلية المرونة التي يتم بمقتضاها استغلال الأموال المتبقية من الأموال المخصصة لقطاع التصنيع الذي تمت إزالته فعلا. ويرد في الخطة ملخص واضح للأنشطة وأهدافها وتلاحظ

الأمانة أن معظم هذه الأنشطة هي حلول ضرورية لحل بعض التحديات في قطاع الخدمة.

التوصية

30- توصي أمانة الصندوق بموافقة شمولية على المشروع مع تكلفة المساندة المرتبطة بمستوى التمويل الموضح في الجدول أدناه:

الوكالة المنفذة	تكلفة المساندة (بالدولار الأمريكي)	تمويل المشروع (بالدولار الأمريكي)	عنوان المشروع	
البنك الدولي	5 500	110 000	الخطة الوطنية لإزالة الكلوروفلوروكربون: البرنامج السنوي لسنة 2008	(أ)
