



**Programa de las  
Naciones Unidas  
para el Medio Ambiente**



Distr.  
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/57/43  
26 de febrero de 2009

ESPAÑOL  
ORIGINAL: INGLÉS

COMITÉ EJECUTIVO DEL FONDO MULTILATERAL  
PARA LA APLICACIÓN DEL  
PROTOCOLO DE MONTREAL  
Quincuagésima séptima Reunión  
Montreal, 30 de marzo al 3 de abril de 2009

**PROPUESTA DE PROYECTO: MALÍ**

Este documento consiste en las observaciones y la recomendación de la Secretaría del Fondo sobre la siguiente propuesta de proyecto:

Eliminación

- Plan de gestión para eliminación definitiva de CFC (segundo tramo)

PNUD/PNUMA

**HOJA DE EVALUACIÓN DE PROYECTO – PROYECTOS PLURIANUALES**

**Mali**

<b>(I) TÍTULO DEL PROYECTO</b>	<b>ORGANISMO</b>
Plan de eliminación de CFC	PNUD, PNUMA

<b>(II) DATOS CON ARREGLO AL ARTÍCULO 7 MÁS RECIENTES (toneladas PAO)</b>				<b>AÑO: : 2007</b>	
CFC: 11	CTC: 0	Halons: 0	MB: 0	TCA: 0	

<b>(III) DATOS SECTORIALES DEL PROGRAMA DE PAÍS MÁS RECIENTES (toneladas PAO)</b>											<b>AÑO: 2007</b>		
Sustancias	Aerosoles	Espumas	Halones	Refrigeración		Solventes	Agente de proceso	Inhaladores de dosis medidas	Usos de laboratorio	Metilbromuro		Mullido de tabaco	Total
				Fabricación	Servicio y mantenimiento					QPS	Non-QPS		
CFC					13								13
CTC													0
Halons													0
Methyl Bromide													0
Others													0
TCA													0

<b>(IV) DATOS DEL PROYECTO</b>			<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>Total</b>
<b>Límites de consumo del Protocolo de Montreal</b>		CFC	16.2	16.2	16.2	0.	
<b>Consumo máximo admisible (toneladas PAO)</b>		CFC	16.2	16.2	16.2	0.	
<b>Costos del proyecto (\$EUA)</b>	PNUD	Costos del proyecto	172,000.		150,000.		322,000.
		Costos de apoyo	12,900.		11,250.		24,150.
	PNUMA	Costos del proyecto	120,000.		78,000.		198,000.
		Costos de apoyo	15,600.		10,140.		25,740.
<b>Fondos totales aprobados en principio (\$EUA)</b>		Costos del proyecto	292,000.		228,000.		520,000.
		Costos de apoyo	28,500.		21,390.		49,890.
<b>Fondos totales liberados por el ExCom (\$EUA)</b>		Costos del proyecto	292,000.		0.		292,000.
		Costos de apoyo	28,500.		0.		28,500.
<b>Fondos totales solicitados para el año en curso (\$EUA)</b>		Costos del proyecto			228,000.		228,000.
		Costos de apoyo			21,390.		21,390.

<b>(V) RECOMENDACIÓN DE LA SECRETARÍA:</b>	<b>Aprobación general</b>
--	---------------------------

QPS: Cuarentena y pre-embarque

Non-QPS: No de cuarentena y pre-embarque

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1. En nombre del gobierno de Malí, el PNUMA, en calidad de organismo de ejecución principal, presentó a la 57ª Reunión del Comité Ejecutivo un informe sobre la marcha de las actividades relativo a la ejecución del primer programa de trabajo del plan de gestión para eliminación definitiva de CFC en Malí (proyecto de gestión para eliminación definitiva). El PNUMA también presentó una solicitud para financiar el segundo tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva por un costo total de 78 000 \$EUA, más los costos de apoyo del organismo de 10 140 \$EUA, para el PNUMA, y de 150 000 \$EUA, más los costos de apoyo del organismo de 11 250 \$EUA, para el PNUD.

### Antecedentes

2. En su 53ª Reunión, el Comité Ejecutivo aprobó el proyecto de gestión para eliminación definitiva, para eliminar totalmente el consumo de los CFC en Malí antes de 2009. El Comité Ejecutivo aprobó, en principio, un financiamiento total de 520 000 \$EUA, más los costos de apoyo del organismo de 49 890 \$EUA. En la misma reunión, el Comité Ejecutivo aprobó 120 000 \$EUA, más los costos de apoyo del organismo de 15 600 \$EUA, para el PNUMA, y 172 000 \$EUA más los costos de apoyo del organismo de 12 900 \$EUA, para el PNUD, para la ejecución del primer tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva.

### Informe sobre la marcha de las actividades relativo a la ejecución del primer tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva

3. Desde que el Comité Ejecutivo aprobara el proyecto de gestión para eliminación definitiva, se ha capacitado o está capacitando a 179 técnicos en refrigeración y a 27 oficiales de aduana; se adquirieron cinco estaciones de carga de hidrocarburos y 40 kits de herramientas de servicio. Se efectuaron licitaciones para la compra de equipos y herramientas de servicio y refrigerantes alternativos, y se espera llevar a cabo la distribución para abril de 2009. En el centro de formación de Bamako se estableció un centro de servicio y el gobierno de Malí puso a disposición sin cargo alguno para el proyecto el espacio de almacenaje para todas las SAO recuperadas por un mínimo de 4 años. En el país se montarán unos 200 aparatos de recuperación de refrigerantes. Se ha contratado a un equipo de dos consultores locales para ayudar a ejecutar las actividades propuestas en el proyecto de gestión para eliminación definitiva.

4. A diciembre de 2008, de los 292 000 \$EUA aprobados para el primer tramo, se habían desembolsado 250 908 \$EUA. Se desembolsarán otros 41 092 \$EUA para abril de 2009.

### Plan de acción para el segundo tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva

5. El gobierno de Malí se compromete a ejecutar las siguientes actividades, conforme al segundo programa de trabajo del proyecto de gestión para eliminación definitiva: otros programas de formación para funcionarios de aduanas y técnicos de servicio en refrigeración; asistencia técnica para mejorar la capacidad en el país de montar y mantener independientemente sistemas de recuperación, para consolidar la capacidad de almacenar y reciclar las SAO, y para sensibilizar y tener acceso a la información; y actividades de supervisión y verificación.

## **OBSERVACIONES Y RECOMENDACIÓN DE LA SECRETARÍA**

### **OBSERVACIONES**

6. El consumo de 11,0 toneladas PAO de CFC de 2007, informado por el gobierno de Malí en virtud del Artículo 7 del Protocolo de Montreal, ya estaba 5,2 toneladas PAO por debajo de las 16,2 toneladas PAO permitidas para ese año. El consumo de CFC en 2008 se ha estimado en 8,1 toneladas PAO.

7. Para responder a una pregunta sobre los centros de adaptación, el PNUMA indicó que estos centros serán responsables de manejar los equipos y los refrigerantes alternativos que se adquieran; organizar un taller de formación sobre refrigerantes alternativos y montar los aparatos de recuperación de refrigerantes; divulgar de la información sobre prácticas idóneas y alternativas; y administrar el programa de incentivos para los usuarios finales. Los centros recibirán un pago para gastos iniciales para cubrir los costos de un técnico, los costos de comunicación y de gestión. El incentivo principal para los centros es la disponibilidad de los equipos suministrados para los talleres de formación.

8. El PNUMA también indicó que, con el programa de incentivos, los técnicos que convierten los sistemas de refrigeración domésticos a los refrigerantes sin CFC recibirán un nuevo compresor a cambio del sustituido, después de presentar la información verificable sobre el cliente que se ha beneficiado de este servicio. Para la conversión de cámaras frigoríficas con CFC y de sistemas de refrigeración más grandes, los técnicos recibirán piezas y/o refrigerante sin CFC para los equipos hasta un valor máximo del 50 por ciento del costo de las piezas de los equipos que se cambian, así como una cantidad de refrigerante alternativo equivalente a la que se sustituye. Los técnicos deberán presentar un formulario debidamente llenado y firmado por el usuario final, que será verificado por el consultor nacional, convalidado por la asociación de técnicos en refrigeración y aprobado por el Oficial del ozono. Mediante este programa se espera poder adaptar 550 refrigeradores domésticos, 30 aparatos de aire acondicionado para vehículos y 35 sistemas de refrigeración comerciales.

9. Al observar que se planificaron actividades de capacitación para los funcionarios de aduanas y los técnicos en refrigeración para el primer trimestre de 2009, la Secretaría pidió que se explicara la capacitación adicional propuesta en el segundo tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva. El PNUMA informó que durante la segunda fase del programa se ha programado formar a otros 100 funcionarios de aduanas y a otros 220 técnicos en refrigeración.

10. Como respuesta a si el gobierno de Malí podrá alcanzar la eliminación completa de los CFC para fines de 2009 y sostener ese nivel de consumo con las actividades propuestas en el último tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva, el PNUMA y el PNUD informaron que la eliminación total de los CFC se alcanzará debido a la tendencia actual de reducir el consumo y la ayuda técnica y financiera que se brindará durante el segundo tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva.

11. Además de una sugerencia al PNUMA de que considere aconsejar al gobierno de Malí que éste emprenda medidas preliminares destinadas a facilitar la eliminación de los HCFC a su debido tiempo durante la ejecución del último tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva, el PNUMA observó que sería recomendable que el país se concentre ahora en la eliminación total de los CFC. También indicó que esta sugerencia se tratará en la siguiente reunión de la red.

### **RECOMENDACIÓN**

12. La Secretaría recomienda que el Comité Ejecutivo:

- a) Tome la nota del informe sobre la marcha de las actividades relativo a la ejecución del

primer tramo del plan de gestión para eliminación definitiva en Malí; y

- b) Apruebe el programa anual de ejecución de 2009-2010 asociado al segundo tramo.

13. Además, la Secretaría recomienda la aprobación general del plan de 2009-2010 asociado al segundo tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva de CFC en Malí, con los costos de apoyo asociados en el nivel de financiamiento indicado en la tabla siguiente:

	<b>Título del proyecto</b>	<b>Financiamiento del proyecto (\$EUA)</b>	<b>Costos de apoyo (\$EUA)</b>	<b>Organismo de ejecución</b>
(a)	Plan de gestión para eliminación definitiva de CFC (segundo tramo)	78 000	10 140	PNUMA
(b)	Plan de gestión para eliminación definitiva de CFC (segundo tramo)	150 000	11 250	PNUD

-----



