



联合国



环境规划署

Distr.  
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/56/42  
26 February 2009

CHINESE  
ORIGINAL: ENGLISH

执行蒙特利尔议定书  
多边基金执行委员会  
第五十七次会议  
2009年3月30日至4月3日，蒙特利尔

### 项目提案：马拉维

本文件包括多边基金秘书处对以下项目提案的评论和建议：

#### 淘汰

- 各类氟氯化碳最终淘汰管理计划（第二次付款） 开发计划署/环境规划署

项目评价表 - 多年期项目  
马拉维

(一) 项目名称	机构
氟氯化碳淘汰计划	联合国开发计划署; 联合国环境规划署

(二) 最新第7条数据 (ODP吨)					年: 2007
CFC: 2.3	CTC: 0	Halons: 0	MB: 0	TCA: 0	

(三) 最新国家方案行业数据 (ODP吨)											Year: 2007		
物质	气雾剂	泡沫塑料	哈龙	制冷		溶剂	加工剂	计量投入器	实验室用途	甲基溴		烟草磨里	总计
				生产	维修					检疫和装运前消毒处理	非检疫和装运前消毒处理		
CFC					2.3								2.3
CTC													0
Halons													0
Methyl Bromide													0
Others													0
TCA													0

(四) 项目数据			2007	2008	2009	2010	Total
蒙特利尔议定书的消费量		CFC	8.7	8.7	8.7	0.	
最大允许消费量 (ODP吨)		CFC	8.7	8.7	8.7	0.	
项目费用 (美元)	联合国开发计划署	项目费用	125,500.		47,500.		173,000.
		支助费用	11,295.		4,275.		15,570.
	联合国环境规划署	项目费用	95,000.		77,000.		172,000.
		支助费用	12,350.		10,010.		22,360.
原则核准资金总额 (美元)		项目费用	220,500.		124,500.		345,000.
		支助费用	23,645.		14,285.		37,930.
执行委员会发放资金总额 (美元)		项目费用	220,500.		0.		220,500.
		支助费用	23,645.		0.		23,645.
本年申请资金总额 (美元)		项目费用			124,500.		124,500.
		支助费用			14,285.		14,285.

(五) 秘书处的建议: 一揽子核准

## 项目说明

1. 牵头执行机构环境规划署代表马拉维政府，向执行委员会第五十七次会议提交了关于马拉维各类氟氯化碳最终淘汰管理计划第一个工作方案执行情况的进度报告。环境规划署还提交了为最终淘汰管理计划第二次付款供资的申请，供资总额为 77,000 美元，外加 10,010 美元的机构支助费用给环境规划署，以及 47,500 美元，外加 4,275 美元的机构支助费用给开发计划署。

### 背景

2. 执行委员会在第五十三次会议上核准了马拉维的最终淘汰管理计划，以便在 2009 年底全部淘汰该国的氟氯化碳消费。执行委员会原则上核准了 345,000 美元的供资总额，外加 37,930 美元的机构支助费用。在同一次会议上，执行委员会核准了向环境规划署拨付 95,000 美元外加 12,350 美元的机构支助费用，向开发计划署拨付 125,500 美元外加 11,295 美元的机构支助费用，用来执行最终淘汰管理计划的第一次付款。

### 最终淘汰管理计划第一次付款执行情况的进度报告

3. 在执行委员会批准了最终淘汰管理计划后，一位法律专家修改了消耗臭氧层物质的有关条例，并将其提交相关部门批准。制冷技术人员协会已经得到加强；共有 200 名制冷技术人员和 200 名海关官员接受了培训，制冷和海关培训教材大纲也已经得到修改。组织了为制冷维修人员采购维修设备和工具的招标，预计在 2009 年 2 月底前设备将到达该国。两个终端用户正在将他们使用氟氯化碳的制冷设备改造为使用其它制冷剂。已经聘用了一名当地咨询顾问，帮助执行最终淘汰管理计划中提议的活动。

4. 截至 2008 年 12 月底，在已经得到核准的 220,500 美元的第一次付款中，发放了 162,500 美元。2009 年 4 月底前，在完成更多的提高公众认识活动以吸引大量终端用户进行设备改造后，还将发放 58,000 美元。

### 最终淘汰管理计划第二次付款的行动计划

5. 马拉维政府承诺在最终淘汰管理计划第二个工作方案下实施以下活动：进一步推动针对海关官员和制冷维修技术人员的培训方案，为技术人员和将更多的使用氟氯化碳的制冷系统改造为使用其它制冷剂提供更多的工具和设备，以及进行监测和确认活动。

## 秘书处的评论和建议

### 评论

6. 马拉维政府根据《蒙特利尔议定书》第 7 条报告的 2007 年 2.3 ODP 吨氟氯化碳的消费量，已经比该年 8.7 ODP 吨的允许消费量低了 6.4 ODP 吨。2008 年氟氯化碳的消费量预计为将介于 0.5 和 1.0 ODP 吨之间。

7. 环境规划署指出，修改消耗臭氧层物质相关条例的提议包括，自 2009 年 1 月 1 日起完全禁止进出口各类氟氯化碳以及使用氟氯化碳的设备，并依照缔约方达成的淘汰时间表和可用的替代技术，禁止氟氯烃及使用氟氯烃的设备。条例的实施已经开始，并已组织提高认识条例的活动，活动正在进行中。通过迄今举行的培训，已经向负责执行条例的海关官员提供了修改后条例的最新信息。

8. 依照对最终淘汰管理计划第二次付款中提出的为海关官员和制冷技术人员组织更多培训活动做出进一步解释的请求，环境规划署指出，马拉维政府计划培训 100 名未接受过培训的海关官员和 100 名未接受培训的制冷技术人员。只有当技术人员有能力使用时，在最终淘汰管理计划下正在采购的设备才能发挥效益。在项目的最后阶段，臭氧官员打算培训更多来自农村地区和小城镇的技术人员，在这些地方，由于政府采取的农村电气化计划，制冷产业在不断扩大。

9. 秘书处也请求执行机构澄清，通过开展最终淘汰管理计划最后一次付款中提议的活动，马拉维政府是否能够在 2009 年底前实现完全淘汰各类氟氯化碳并保持该消费水平。环境规划署和开发计划署报告，马拉维政府正在提议，通过最后一次供资付款，加强对条例的宣传和执行，并对剩余仍在运行的使用氟氯化碳的制冷设备全部进行改型或替换。

10. 秘书处注意到执行委员会在第五十五次会议上核准了向氟氯烃淘汰管理计划的准备提供资金，因此建议，在执行最终淘汰管理计划最后一次付款期间，环境规划署考虑建议马拉维政府采取初步行动，促进在适当时候淘汰氟氯烃。环境规划署指出，它将考虑建议马拉维政府采取促进淘汰氟氯烃的行动，现正在组织举行一次次区域研讨会，来讨论方法和进行一次关于氟氯烃的调查，马拉维政府参与了组织工作。

### 建议

11. 秘书处建议执行委员会：

- (a) 注意到关于马拉维最终淘汰管理计划第一次付款执行情况的进度报告；以及
- (b) 核准关于第二次付款的 2009-2010 年度执行方案。

12. 秘书处还建议按照下表所示供资数额一揽子核准马拉维最终淘汰管理计划第二次付款的 2009-2010 年度计划和相关的支助费用：

	项目名称	项目供资额 (美元)	支助费用 (美元)	执行机构
(a)	各类氟氯化碳最终淘汰管理计划 (第二次付款)	77,000	10,010	环境规划署
(b)	各类氟氯化碳最终淘汰管理计划 (第二次付款)	47,500	4,275	开发计划署

-----