



联合国



环境规划署

Distr.

GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/56/43

26 February 2009

CHINESE

ORIGINAL: ENGLISH

执行蒙特利尔议定书
多边基金执行委员会
第五十七次会议
2009年3月30日至4月3日，蒙特利尔

项目提案：马里

本文件包括多边基金秘书处对以下项目提案的评论和建议：

淘汰

- 各类氟氯化碳最终淘汰管理计划（第二次付款） 开发计划署/环境规划署

项目评价表 - 多年期项目
马里

(一) 项目名称	机构
氟氯化碳淘汰计划	联合国开发计划署; 联合国环境规划署

(二) 最新第7条数据 (ODP吨)					年: 2007
CFC: 11	CTC: 0	Halons: 0	MB: 0	TCA: 0	

(三) 最新国家方案行业数据 (ODP吨)										Year: 2007			
物质	气雾剂	泡沫塑料	哈龙	制冷		溶剂	加工剂	计量吸入器	实验室用途	甲基溴		烟草磨里	总计
				生产	维修					检疫和装运前消毒处理	非检疫和装运前消毒处理		
CFC					13.								13
CTC													0
Halons													0
Methyl Bromide													0
Others													0
TCA													0

(四) 项目数据			2007	2008	2009	2010	Total
蒙特利尔议定书的消费限量		CFC	16.2	16.2	16.2	0.	
最大允许消费量 (ODP吨)		CFC	16.2	16.2	16.2	0.	
项目费用 (美元)	联合国开发计划署	项目费用	172,000.		150,000.		322,000.
		支助费用	12,900.		11,250.		24,150.
	联合国环境规划署	项目费用	120,000.		78,000.		198,000.
		支助费用	15,600.		10,140.		25,740.
原则核准资金总额 (美元)		项目费用	292,000.		228,000.		520,000.
		支助费用	28,500.		21,390.		49,890.
执行委员会发放资金总额 (美元)		项目费用	292,000.		0.		292,000.
		支助费用	28,500.		0.		28,500.
本年申请资金总额 (美元)		项目费用			228,000.		228,000.
		支助费用			21,390.		21,390.

(五) 秘书处的建议:	一揽子核准
-------------	-------

项目说明

1. 作为牵头执行机构，环境规划署代表马里政府向执行委员会第五十七次会议提交了马里各类氟氯化碳最终淘汰管理计划第一个工作方案执行情况的进度报告。环境规划署还提交了为最终淘汰管理计划第二次付款供资的申请，总金额为：78,000 美元外加 10,140 美元的机构支助费用给环境规划署，以及，150,000 美元外加 11,250 美元的机构支助费用给开发计划署。

背景

2. 马里最终淘汰管理计划于执行委员会第五十三次会议上获得核准，到 2009 年全部淘汰该国的氟氯化碳消费。执行委员会原则上核准 520,000 美元的供资总额，外加 49,890 美元的机构支助费用。在同一次会议上，执行委员会还核准拨款 120,000 美元外加 15,600 美元的机构支助费用给环境规划署，以及，172,000 美元外加 12,900 美元的机构支助费用给开发计划署，用于执行最终淘汰管理计划的第一次付款。

关于最终淘汰管理计划第一次付款执行情况的进度报告

3. 继执行委员会核准最终淘汰管理计划后，总共培训或正在培训 179 名制冷技术员和 27 名海关官员；购买了 5 台碳氢充加站和 40 套维修工具包。进行了制冷维修设备、工具和替代制冷剂的招标工作，预期将于 2009 年 4 月分发。在巴马科培训所建立了一个维修中心，马里政府为项目提供了至少为时四年的免费使用的所有回收的消耗臭氧层物质的储存场所。全国将组装大约 200 台制冷剂回收装置。聘用了由两名当地顾问组成的小组协助实施最终淘汰管理计划提议开展的活动。

4. 截至 2008 年 12 月，在核准的 292,000 美元的第一次付款中，已发放 250,908 美元。另有 41,092 美元将于 2009 年 4 月底前发放。

执行最终淘汰管理计划第二次付款行动计划

5. 马里政府承诺根据最终淘汰管理计划第二个工作方案实施以下活动：海关官员和制冷维修技术员的进一步培训方案；加强国家独立安装和维修回收系统的能力、加强储存和再循环消耗臭氧层物质的能力以及提高认识和获得咨询方面的技术援助；以及监测与核查活动。

秘书处的评论和建议

评论

6. 马里政府根据《蒙特利尔议定书》第 7 条报告的 2007 年 11.0 ODP 吨的氟氯化碳消费量，较该年 16.2 ODP 吨的允许消费量低 5.2 ODP 吨。2008 年氟氯化碳的消费量估计为 8.1 ODP 吨。

7. 对关于改造中心的提问，环境规划署表示，这些中心将负责：管理正在购买的设备和替代制冷剂；组织替代制冷剂培训讲习班和制冷剂回收装置的安装；宣传关于良好做法和制冷剂的信息；以及管理最终用户奖励方案。这些中心将收到一笔启动资金，解决一名技术员的非全时费用、通讯费用和管理。这些中心的主要奖励是可以得到为培训讲习班提供的设备。

8. 环境规划署还表示，通过奖励方案，那些将家用制冷系统改装为使用无氟氯化碳制冷剂的技术员，将在提出关于受惠于这一服务的客户的可核实的信息后，获得一台新的压缩机以取得被替换的压缩机。关于使用氟氯化碳的冷藏室和较大型制冷系统的改造，技术员将获得价值最高达被替换设备部件成本的 50% 的设备部件和/或无氟氯化碳的制冷剂，以及与被取代的制冷剂的相同数量的替代制冷剂。技术员将提交一份由最终用户签字的正确填写的表格，由国家顾问核实后，并由制冷技术员协会加以确认，并由臭氧官员加以批准。预期通过这一方案可改造 550 台家用冰箱、30 台汽车空调系统和 35 台商用制冷系统。

9. 秘书处注意到计划于 2009 年第一季度开展的海关官员和制冷技术员的培训活动，请求解释最终淘汰管理计划第二次付款所提进一步培训的问题。环境规划署报告称，大约另有 100 名海关官员和另有 220 名制冷技术员计划于方案的第二阶段内进行培训。

10. 关于马里政府是否有能力通过最终淘汰管理计划提议的活动到 2009 年底全部淘汰氟氯化碳并保持这一消费量的问题，环境规划署和开发计划署报告称，鉴于当前的消费量趋势以及最终淘汰管理计划第二次付款期间将要提供的技术和财政支助，将能够实现各类氟氯化碳的全部淘汰。

11. 关于环境规划署应该考虑建议该国政府采取初步的行动，为在执行最终淘汰管理计划的最后一次付款期间的适当时候淘汰氟氯烃提供便利的建议，环境规划署指出，该国目前最好是侧重于实现全部淘汰各类氟氯化碳。环境规划署还表示，将在下一次网络会议上讨论这一建议。

建议

12. 秘书处建议执行委员会：

- (a) 注意到关于马里最终淘汰管理计划第一次付款执行情况的进度报告；以及

(b) 核准与第二次付款相关的 2009—2010 年度执行方案。

13. 秘书处还建议按照下表所示供资数额一揽子核准与马里最终淘汰管理计划第二次付款相关的 2009—2010 年计划和相关的支助费用：

	项目名称	项目供资 (美元)	支助费用 (美元)	执行机构
(a)	各类氟氯化碳最终淘汰管理计划(第二次付款)	78,000	10,140	环境规划署
(b)	各类氟氯化碳最终淘汰管理计划(第二次付款)	150,000	11,250	开发计划署
