



**Programa de las  
Naciones Unidas  
para el Medio Ambiente**

Distr.  
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/60/30  
10 de marzo de 2010

ESPAÑOL  
ORIGINAL: INGLÉS

COMITÉ EJECUTIVO DEL FONDO MULTILATERAL  
PARA LA APLICACIÓN DEL  
PROTOCOLO DE MONTREAL  
Sexagésima Reunión  
Montreal, 12 al 15 de abril de 2010

**PROPUESTA DE PROYECTO: GUINEA-BISSAU**

Este documento consiste en las observaciones y la recomendación de la Secretaría del Fondo sobre la siguiente propuesta de proyecto:

Eliminación

- Plan de gestión para eliminación definitiva (segundo tramo)

PNUMA

**HOJA DE EVALUACIÓN DE PROYECTO – PROYECTOS PLURIANUALES**  
**Guinea-Bissau**

(I) TÍTULO DEL PROYECTO	ORGANISMO
CFC phase out plan	UNEP

(II) DATOS CON ARREGLO AL ARTÍCULO 7 MÁS RECIENTES (toneladas PAO)				AÑO: : 2008	
CFC: 1.4	CTC: 0	Halons: 0	MB: 0	TCA: 0	

(III) DATOS SECTORIALES DEL PROGRAMA DE PAÍS MÁS RECIENTES (toneladas PAO)										AÑO: 2008			
	Aerosoles	Espumas	Halones	Refrigeración		Solventes	Agente de proceso	Inhaladores de	Usos de laboratorio	Metilbromuro		Molido de tabaco	Total
				Fabricación	Servicio y					QPS	Non-QPS		
CFC						1.4							1.4
CTC													0
Halons rectify Bromide													0
Others													0
TCA													0

(IV) DATOS DEL PROYECTO			2008	2009	2010	Total
Limites de consumo del Protocolo de Montreal		CFC	3.9	3.9	0.	
Consumo máximo admisible (toneladas PAO)		CFC	3.9	3.9	0.	
Costos del proyecto (\$EUA)	UNEP	Costos del proyecto	62,500.	37,500.		100,000.
		Costos de apoyo	8,125.	4,875.		13,000.
Fondos totales aprobados en principio (\$EUA)		Costos del proyecto	62,500.	37,500.		100,000.
		Costos de apoyo	8,125.	4,875.		13,000.
Fondos totales liberados por el ExCom (\$EUA)		Costos del proyecto	62,500.	0.		62,500.
		Costos de apoyo	8,125.	0.		8,125.
Fondos totales solicitados para el año en curso (\$EUA)		Costos del proyecto			37,500.	37,500.
		Costos de apoyo			4,875.	4,875.

(V) RECOMENDACIÓN DE LA SECRETARÍA:	Abrogación general
-------------------------------------	--------------------

QPS: Cuarentena y pre-embarque

Non-QPS: No de cuarentena y pre-embarque

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1. En nombre del gobierno de Guinea-Bissau, el PNUMA, en calidad de organismo de ejecución, presentó a la 60ª Reunión del Comité Ejecutivo un pedido de financiamiento para el segundo y último tramo del plan de gestión para eliminación definitiva (proyecto de gestión para eliminación definitiva) por un costo total de 37 500 \$EUA, más los costos de apoyo del organismo de 4 875 \$EUA. La propuesta también incluye un informe sobre la marcha de las actividades relativo a la ejecución del proyecto de gestión para eliminación definitiva durante 2008 y 2009 y el programa de ejecución para 2010.

### Antecedentes

2. El Comité Ejecutivo, en su 56ª Reunión, aprobó el proyecto de gestión para eliminación definitiva para Guinea-Bissau, destinado a eliminar totalmente el consumo de los CFC en el país antes de 2009. El Comité Ejecutivo aprobó, en principio, el financiamiento total de 100 000 \$EUA, más los costos de apoyo del organismo de 13 000 \$EUA. En la misma reunión, el Comité Ejecutivo aprobó 62 500 \$EUA, más los costos de apoyo del organismo de 8 125 \$EUA, para el PNUMA.

### Informe sobre la marcha de las actividades relativo a la ejecución del primer tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva

3. Después de la aprobación del proyecto de gestión para eliminación definitiva por parte del Comité Ejecutivo, se formó a 25 oficiales de aduanas y de seguridad; se compró y se distribuyó una estación de carga de hidrocarburos y 30 juegos de herramientas para servicio de refrigeración; se formó a 25 técnicos en prácticas de servicio idóneas y se capacitará a otros 70 técnicos durante el primer trimestre de 2010. Los técnicos recomendaron que los juegos de herramientas de servicio adquiridos se guarden en los centros de servicio y mantenimiento y se administren conjuntamente con la asociación de técnicos en refrigeración, para prestarlos a los técnicos según las directrices que se están elaborando a tal efecto. Se reclutó a dos consultores nacionales para supervisar las actividades incluidas en el proyecto de gestión para eliminación definitiva. Se puso en funcionamiento una base de datos con los oficiales de aduanas y de seguridad que asistieron al programa de formación.

4. A diciembre de 2009, de los 62 500 \$EUA aprobados para el primer tramo, se habían desembolsado o asignado 53 284 \$EUA. El saldo de 9 216 \$EUA se desembolsará durante 2010.

### Plan de acción para el segundo tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva

5. El gobierno de Guinea-Bissau se compromete a ejecutar las siguientes actividades conforme al segundo programa de trabajo del proyecto de gestión para eliminación definitiva: capacitación de otros 160 oficiales de aduanas para prevenir el comercio ilegal de los CFC, y de 120 técnicos en servicios de equipos de refrigeración para sostener la eliminación de los CFC en el sector de servicios de refrigeración. También se ejecutarán actividades de supervisión y verificación.

## OBSERVACIONES Y RECOMENDACIÓN DE LA SECRETARÍA

### OBSERVACIONES

6. El consumo de los CFC en 2008, informado por el gobierno de Guinea-Bissau en virtud del Artículo 7 del Protocolo de Montreal fue 1,4 toneladas PAO, lo que representaba ya 2,5 toneladas PAO por debajo de las 3,9 toneladas PAO permitidas para ese año. Según la información proporcionada por el

oficial del ozono, las cifras del sistema de otorgamiento de licencias indican que en 2009 no se importó CFC. El oficial del ozono continúa la práctica establecida de hacer un sondeo entre los usuarios finales para comprobar las cifras de importación antes de presentar el informe oficial, dado que algunas importaciones podrían no haberse registrado correctamente. Asimismo, el PNUMA aseguró que el gobierno de Guinea-Bissau se comprometía a mantener el consumo cero de los CFC después de 2009 mediante la finalización de todas las actividades en el proyecto de gestión para eliminación definitiva.

7. A solicitud de la Secretaría, el PNUMA informó que mediante las actividades de capacitación y extensión que se ejecutaron se alcanzó la reducción del consumo de los CFC. La crisis política de 2009 en Guinea-Bissau retrasó la ejecución de los programas de capacitación asociados al proyecto de gestión para eliminación definitiva. Sin embargo, ahora ya se ha vuelto a la normalidad y para fines de marzo de 2010 se formará a otros 75 técnicos en refrigeración y otros 50 oficiales de aduanas.

8. Con respecto a la estación de carga de hidrocarburos que se compró para entrenar a los técnicos, el PNUMA informó que ya se dispone de equipos con hidrocarburos y que son mantenidos por los técnicos, aunque en Guinea-Bissau no se consigue fácilmente refrigerantes basados en hidrocarburos. La principal asociación de técnicos en refrigeración trabaja actualmente con el gobierno para animar y convencer a los distribuidores autorizados a importar refrigerantes con hidrocarburos. La estación de carga de hidrocarburos puede utilizarse como herramienta de recuperación de alto rendimiento para los CFC y los HCFC y como estación de carga para los hidrocarburos. Además, en el país los juegos de herramientas de servicio proporcionados hasta el momento no son suficientes para todos los técnicos idóneos. Asimismo, el PNUMA indicó que uno de los temas importantes del sector de servicios es la mala calidad de los refrigerantes disponibles localmente. En la actualidad el gobierno consulta a los principales importadores para facilitar la importación de refrigerantes alternativos de buena calidad.

9. La Secretaría examinó las actividades propuestas en el último tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva para Guinea-Bissau, teniendo en cuenta la situación actual del sector de servicios de refrigeración en el país, donde no se permite más el consumo de los CFC. También consideró los programas de capacitación para los oficiales de aduanas y los técnicos en refrigeración ejecutados hasta el momento, y el financiamiento aprobado en la 58ª Reunión para la preparación del plan de gestión de eliminación de HCFC. En estas circunstancias, la Secretaría sugirió que el PNUMA examine los méritos de concentrarse en el último tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva en las actividades específicas que sostendrán el consumo cero de CFC y facilitarán la eliminación de los HCFC. El PNUMA informó que las actividades propuestas conforme al proyecto de gestión para eliminación definitiva están destinadas a alcanzar la meta de 2010 y sostener el consumo cero de los CFC después de ese año. Se está realizando un examen del consumo de los HCFC y el país quisiera esperar a tener los resultados de ese examen antes de iniciar las actividades de eliminación de los HCFC. El PNUMA también indicó que la legislación actual y el sistema de otorgamiento de licencias de las SAO, en vigencia actualmente, no aborda todavía el consumo de los HCFC. La legislación de las SAO de la Unión Monetaria del África Occidental, de la que Guinea-Bissau es un país miembro, se enmendará para que abarque el consumo de los HCFC.

## RECOMENDACIÓN

10. La Secretaría del Fondo recomienda que el Comité Ejecutivo:
- a) Tome nota del informe sobre la marcha de las actividades relativo a la ejecución del primer tramo del plan de gestión para eliminación definitiva en Guinea-Bissau;
  - b) Apruebe el programa anual de ejecución de 2010 asociado al segundo tramo; y

- c) Pide al gobierno de Guinea-Bissau que, con la ayuda del PNUMA, presente un informe sobre la marcha de las actividades relativo a la ejecución del programa de trabajo asociado al segundo y último tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva no más tarde de la 63ª Reunión del Comité Ejecutivo.

11. Además, la Secretaría recomienda la aprobación general del plan de 2010 relativo al segundo y último tramo del proyecto de gestión para eliminación definitiva para Guinea-Bissau, con los costos de apoyo asociados en el nivel de financiamiento indicado en la tabla siguiente:

	<b>Título del proyecto</b>	<b>Financiamiento del proyecto (\$EUA)</b>	<b>Costos de apoyo (\$EUA)</b>	<b>Organismo de ejecución</b>
(a)	Plan de gestión para eliminación definitiva (segundo tramo)	37 500	4 875	PNUMA

-----