



**Programme des
Nations Unies pour
l'environnement**



Distr.
Restreinte

UNEP/OzL.Pro/ExCom/34/37
20 juin 2001

FRANÇAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

COMITÉ EXÉCUTIF
DU FONDS MULTILATÉRAL AUX FINS
D'APPLICATION DU PROTOCOLE DE MONTRÉAL
Trente-quatrième réunion
Montréal, 18-20 juillet 2001

PROPOSITION DE PROJET : MEXIQUE

Ce document comporte les observations et les recommandations du Secrétariat du Fonds multilatéral sur la proposition de projet suivante :

Réfrigération :

- Conversion du CFC-12 à la technologie du R-134a dans la Banque mondiale fabrication de climatiseurs d'automobiles (MAC) à Airtemp.

FICHE D'ÉVALUATION DE PROJET MEXIQUE

SECTEUR : Réfrigération SAO utilisées dans le secteur (2000) : 3 424,7 tonnes PAO

Seuils coût/efficacité dans le sous-secteur: n/d

Titre du projet :

a) Conversion du CFC-12 à la technologie du R-134a dans la fabrication de climatiseurs d'automobiles à Airtemp

Données du projet	Climatiseurs d'automobiles (MAC)
	Airtemp
Consommation de l'entreprise (tonnes PAO)*	60,00
Incidence du projet (tonnes PAO)*	60,00
Durée prévue du projet (mois)	18
Montant initial demandé (\$US)	1 956 214
Coût final du projet (\$US)	
Coût différentiel d'investissement(a)	1 651 430
Fonds pour imprévus (b)	
Coût différentiel d'exploitation (c)	
Coût total du projet (a+b+c)	1 651 430
Participation locale au capital (%)	100 %
Pourcentage des exportations (%)	5 %
Montant demandé (\$US)	1 651 430
Rapport coût-efficacité (\$US/Kg)	
Confirmation du financement de contrepartie?	Oui
Agence nationale de coordination	NAFIN
Agence d'exécution	BIRD

Recommandations du Secrétariat	
Montant recommandé (\$US)	1 651 430
Incidence du projet (tonnes PAO)	
Rapport coût/efficacité (\$US/kg)	
Coût d'appui de l'Agence d'exécution (\$US)	191 657
Coût total pour le Fonds multilatéral (\$US)	1 843 087

* Élimination indirecte

DESCRIPTION DU PROJET

Conversion du CFC-12 à la technologie du R-134a dans la fabrication de climatiseurs d'automobiles à Airtemp

1. Le Mexique compte actuellement six fabricants de systèmes de climatisation d'automobiles. Trois de ces entreprises sont détenues par des intérêts locaux (Climas de Mexico, Armas et Airtemp) alors que les trois autres appartiennent à des sociétés visées à l'article 2 (Valeo, Calsonic et Visteon). En 1998, Climas de Mexico a opéré la conversion de sa production de climatiseurs d'automobiles du CFC-12 aux frigorigènes HFC-134a, grâce à l'aide du Fonds multilatéral. Armas est une entreprise relativement petite qui fabrique déjà des climatiseurs d'automobiles utilisant des HFC-134a.
2. La proposition de projet vise la conversion des systèmes à condenseur à tubes et ailettes et à évaporateur de l'usine Airtemp, à un système d'écoulement parallèle pour les climatiseurs d'automobiles à base de HFC-134a. La capacité actuelle de production de l'usine est d'environ 54 650 unités par année, tant pour le marché des équipements d'origine que pour celui des unités de remplacement. Environ 15 % de la production est exportée vers des pays visés à l'article 5 et 5 % vers des pays qui ne sont pas visés à l'article 5.
3. Le coût total des investissements nécessaires pour opérer la conversion a été évalué à 2 240 000 \$US, ce qui comprend le procédé Nocolok de brasage fort au four (886 350 \$US), la machine servant à la fabrication des ailettes (276 149 \$US), l'équipement servant à redresser les tubes (176 410 \$US), celui pour la construction du faisceau du radiateur (272 500 \$US), un collecteur de condenseur (350 000 \$US) et une cabine de peinture (36 050 \$US). La proposition comprend également un montant de 158 509 \$US au titre du transfert de technologie, de la formation, de l'installation et des coûts de mise en marche.
4. L'entreprise est convenue de financer 50 % du coût du four Nocolok puisque cet équipement sert également à fabriquer des évaporateurs, qui ne sont pas admissibles au financement du Fonds multilatéral car la nouvelle conception de ce système n'a pas de rapport avec la conversion des réfrigérants.
5. Airtemp a déjà amorcé la conversion au HFC-134a à même ses fonds propres. L'entreprise a acquis la technologie d'écoulement parallèle et a lancé des appels pour l'acquisition des équipements nécessaires pour lui permettre d'opérer la conversion à la nouvelle technologie. La Banque mondiale a incité la société à commencer le processus de conversion, étant entendu que certains coûts pourraient faire l'objet d'un financement rétroactif.
6. La proposition de projet comprend une liste contenant la description des équipements de référence qui seraient remplacés lors de la conversion au HFC-134a. Ces équipements seraient enlevés de l'usine et détruits.

OBSERVATIONS ET RECOMMANDATIONS DU SECRETARIAT

OBSERVATIONS

7. Le Secrétariat a fait remarquer que certains équipements requis dans le cadre du projet pour la fabrication de condenseurs pourraient également servir à fabriquer des évaporateurs et des modules de ventilation et de climatisation (fabriqués à l'usine), qui ne sont pas admissibles au financement puisqu'ils n'ont pas trait à la conversion des réfrigérants. Exception faite du four à brasage (dont l'entreprise assumera 50 % du coût puisqu'il sert aussi à la fabrication des évaporateurs), aucun partage des frais n'a été établi pour les autres équipements. De même, les coûts liés à la formation (23 000 \$US), au transport et à l'installation (50 509 \$US), ainsi qu'à l'assistance technique (60 000 \$US) devraient également être supportés en partie par l'entreprise.

8. Les représentants du Secrétariat et de la Banque mondiale ont également débattu de l'admissibilité de la cabine de peinture au financement et sont convenus que cet équipement serait financé par l'entreprise.

9. En se fondant sur les observations ci-dessus, la Banque mondiale a revu le coût du projet qui se situe maintenant à 1 651 430 \$US.

10. Le présent projet est compris dans le Plan d'activités de la Banque mondiale qui a été approuvée lors de la trente-troisième réunion, mais pour un montant total de 450 000 \$US.

RECOMMANDATION

11. Le Secrétariat du Fonds multilatéral recommande l'approbation globale du projet aux niveaux de financement indiqués ci-dessous :

	Titre du projet	Financement du projet (\$US)	Coût de soutien (\$US)	Agence d'exécution
(a)	Conversion du CFC-12 à la technologie du R-134a dans la fabrication de climatiseurs d'automobiles (MAC) à Airtemp.	1 651 430	191 657	BIRD

