

Distr.
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/98/37
23 May 2026

ARABIC
ORIGINAL: ENGLISH

برنامج
الأمم المتحدة
للبيئة



اللجنة التنفيذية للصندوق المتعدد الأطراف
لتنفيذ بروتوكول مونتريال
الاجتماع الثامن والتسعون
مونتريال، 22-26 يونيو/حزيران 2026
البند 8 (د) من جدول الأعمال المؤقت¹

مقترح مشروع: إندونيسيا

تتألف هذه الوثيقة من تعليقات الأمانة وتوصيتها بشأن مقترح المشروع التالي:

الإزالة

- خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية (المرحلة الثالثة، الشريحة الثانية)
- النظر فيه بشكل فردي
- برنامج الأمم المتحدة الإنمائي (اليونديبي) وأستراليا

ورقة تقييم المشروع - مشروعات متعددة السنوات

إندونيسيا

اسم المشروع	الوكالة	الاجتماع الذي صدرت فيه الموافقة	تدابير المراقبة
خطة إزالة الهيدروكلوروفلوروكربون (المرحلة الثالثة)	اليونديبي (الوكالة الرائدة)، أستراليا	الاجتماع 92	إزالة بنسبة 100 في المائة بحلول 2030

بيانات المادة 7 (المرفق ج - المجموعة الأولى)	السنة: 2024	130.95 طن من قدرات استنفاد الأوزون
--	-------------	------------------------------------

البيانات القطاعية للبرنامج القطري (طن من قدرات استنفاد الأوزون)							السنة: 2025
المادة	الأيروسولات	الرغاوي	إطفاء الحرائق	التبريد	المذيبات	إجمالي استهلاك القطاع	
				الخدمة			
الهيدروكلوروفلوروكربون-22				التصنيع		109.07	109.07
هيدروكلوروفلوروكربون-123			0.20			1.36	1.16

بيانات الاستهلاك (طن من قدرات استنفاد الأوزون)			
خط الأساس للفترة 2010-2009:	403.90	نقطة البداية للتخفيضات المجمعة المستدامة	403.90
الاستهلاك المؤهل للتمويل			
موافق عليه بالفعل:	403.92	المتبقي:	0.00

خطة الأعمال المعتمدة					المجموع
2026	2027	2028	2029	2030	
إزالة المواد المستنفدة للأوزون (طن من قدرات استنفاد الأوزون)	66.97	0.00	36.74	103.71	اليونديبي
التمويل (دولار أمريكي)	5,794,084	0	3,178,511	8,972,595	
إزالة المواد المستنفدة للأوزون (طن من قدرات استنفاد الأوزون)	5.13	0.00	8.22	13.35	أستراليا
التمويل (دولار أمريكي)	463,113	0	742,097	1,205,210	

بيانات المشروع								المجموع
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
حدود بروتوكول مونتريال	262.54	262.54	131.27	131.27	131.27	131.27	0.00	لا ينطبق
الحد الأقصى الذي يمكن السماح به	181.76	181.76	131.27	131.27	131.27	131.27	0.00	لا ينطبق
تكاليف المشروع	3,520,244	0	5,415,032	0	2,970,571	0	1,335,000	13,240,847
تكاليف الدعم	246,417	0	379,052	0	207,940	0	93,450	926,859
تكاليف المشروع	495,000	0	415,000	0	665,000	0	110,000	1,685,000
تكاليف الدعم	57,388	0	48,113	0	77,097	0	12,752	195,350
تكاليف المشروع	4,015,244							4,015,244
تكاليف الدعم	303,805							303,805
تكاليف المشروع				5,830,032				5,830,032
تكاليف الدعم				427,165				427,165

توصية الأمانة:	النظر فيه بشكل فردي
----------------	---------------------

وصف المشروع

1. نيابةً عن حكومة إندونيسيا، قدم اليونديبي بصفته الوكالة المنفذة الرئيسية، طلباً لتمويل الشريحة الثانية من المرحلة الثالثة من خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية بتكلفة إجمالية تبلغ 6,257,197 دولاراً أمريكياً، تتألف من 5,415,032 دولاراً أمريكياً، بالإضافة إلى تكاليف دعم الوكالة البالغة 379,052 دولاراً أمريكياً لليونديبي و415,000 دولار أمريكي، بالإضافة إلى تكاليف دعم الوكالة البالغة 48,113 دولاراً أمريكياً لحكومة أستراليا.² ويشمل الطلب تقريراً مرحلياً بشأن تنفيذ الشريحة الأولى، وتقرير تحقق بشأن استهلاك الهيدروكلوروفلوروكربون للفترة من عام 2023 إلى 2025 وخطة تنفيذ الشريحة للفترة من يولييه/تموز عام 2026 إلى ديسمبر/كانون الأول عام 2029.

تقرير بشأن استهلاك الهيدروكلوروفلوروكربون

2. أبلغت حكومة إندونيسيا في إطار تقرير تنفيذ البرنامج القطري عن استهلاك قدره 110.43 طن من قدرات استنفاد الأوزون من الهيدروكلوروفلوروكربون في عام 2025، وهو ما يقل بنسبة 73 في المائة عن خط أساس الامتثال للهيدروكلوروفلوروكربون في البلد. ولم تبلغ بعد بيانات المادة 7 لعام 2025. ويبين الجدول 1 استهلاك الهيدروكلوروفلوروكربون في الفترة 2021-2025.

الجدول 1: استهلاك الهيدروكلوروفلوروكربون في إندونيسيا في الفترة 2021-2025 (بيانات المادة 7)

خط الأساس	2025*	2024	2023	2022	2021	الهيدروكلوروفلوروكربون
طن متري						
4,861.9	1,983.03	2,358.05	2,707.34	2,483.68	2,930.90	الهيدروكلوروفلوروكربون-22
192.2	67.98	62.99	26.00	60.98	34.52	هيدروكلوروفلوروكربون-123
0.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	الهيدروكلوروفلوروكربون-124
1,205.9	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	الهيدروكلوروفلوروكربون-141 ب
0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	12.82	الهيدروكلوروفلوروكربون-142 ب
0.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	الهيدروكلوروفلوروكربون-225
6,260.4	2,051.01	2,421.04	2,733.34	2,544.66	3,078.25	المجموع (طن متري)
طن من قدرات استنفاد الأوزون						
267.4	109.07	129.69	148.90	136.60	161.20	الهيدروكلوروفلوروكربون-22
3.8	1.36	1.26	0.52	1.22	0.69	هيدروكلوروفلوروكربون-123
0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	الهيدروكلوروفلوروكربون-124
132.6	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00	الهيدروكلوروفلوروكربون-141 ب
0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.83	الهيدروكلوروفلوروكربون-142 ب
0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	الهيدروكلوروفلوروكربون-225
403.9	110.43	130.95	149.42	137.82	173.72	المجموع (طن من قدرات استنفاد الأوزون)

* بيانات البرنامج القطري.

3. يُستخدم مركب الهيدروكلوروفلوروكربون-22 في أعمال الصيانة حصراً، وذلك منذ الحظر الذي فُرض على استخدامه في تصنيع وتركيب أجهزة التبريد وتكييف الهواء في عام 2015. وقد انخفض استهلاكه بفضل تحسّن ممارسات الصيانة، واستخدام غازات تبريد بديلة، وفرض قيود على المعدات التي تعمل بمركب الهيدروكلوروفلوروكربون-22، والاستمرار في تطبيق نظام التراخيص والحصص. كما أُزيلت مادة الهيدروكلوروفلوروكربون-141 ب، التي كانت تُستخدم كعامل نفخ للرغاوي، عقب عمليات التحويل التي شهدتها قطاع تصنيع رغوة البوليوريثان، وحظر استخدامها واستيرادها، سواء في شكلها النقي أو مسبقة الخلط، اعتباراً من 1 يناير/كانون الثاني 2022. أما مركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123 فيُستخدم في صيانة أجهزة تبريد المباني الحالية وفي تطبيقات إطفاء الحرائق. وقد ارتفع استهلاكه في عامي 2024 و2025 مقارنة بعام 2023، مما يعكس انخفاض الطلب بشكل غير معتاد في عام 2023 بسبب انخفاض تشغيل المباني التجارية التي تستخدم مبردات مباني تعمل بمركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123. ومن المتوقع أن يؤدي الحظر المفروض على استيراد وتصنيع وتركيب مبردات

² وفقاً للرسالة المؤرخة 17 مارس/آذار 2026 الواردة من وزارة البيئة في إندونيسيا إلى اليونديبي.

المباني التي تعمل بمركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123، الذي يبدأ نفاذه اعتباراً من 1 يناير/كانون الثاني 2026، إلى الحيلولة دون نشوء طلب جديد في قطاع صيانة المبردات. ولم يتم الإبلاغ عن أي استهلاك لمركب الهيدروكلوروفلوروكربون-142ب منذ عام 2022، كما لم يتم الإبلاغ عن أي استهلاك لمركب الهيدروكلوروفلوروكربون-225 في الفترة من 2021 إلى 2025. وكان إجمالي استهلاك مركبات الهيدروكلوروفلوروكربون منخفضاً على غير المعتاد في عام 2022، وذلك بسبب نزاع قانوني بين مستوردين مرخصين حال دون استغلال حصصهما بالكامل، ثم عاد الاستهلاك في عام 2023 بعد تسوية النزاع.

تقرير تنفيذ البرنامج القطري

4. تتسق بيانات استهلاك الهيدروكلوروفلوروكربون التي قدمتها حكومة إندونيسيا في تقريرها عن تنفيذ البرنامج القطري لعام 2024 مع البيانات المبلغ عنها بموجب المادة 7 من بروتوكول مونتريال.

تقرير التحقق

5. أكد تقرير التحقق أن حكومة إندونيسيا كان تنفذ نظام حصص وتراخيص لواردات وصادرات الهيدروكلوروفلوروكربون، وأن إجمالي استهلاك المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية المبلغ عنه بموجب المادة 7 من بروتوكول مونتريال للفترة من 2023 إلى 2024، وتقرير تنفيذ البرنامج القطري لعام 2025 (على النحو المبين في الجدول 1 أعلاه) كان صحيحاً. وخلص تقرير التحقق إلى أن دولة إندونيسيا قد حققت جميع الأهداف المحددة في الاتفاق المبرم بين البلد واللجنة التنفيذية، وأنها ممثلة لبروتوكول مونتريال أثناء الفترة المشمولة بالتقرير. كما تبين أن النظام الشامل للتراخيص والرصد والإنفاذ يتميز بالمتانة والشفافية ويعمل بفعالية.

6. وكشف تقرير التحقق عن تباين طفيف في استهلاك مركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123 في عام 2023، حيث أورد تقرير تنفيذ البرنامج القطري إلى الحد الأقصى للحصة بدلاً من الاستهلاك الفعلي. واستراجع حكومة إندونيسيا بيانات البرنامج القطري لعام 2023 قبل انعقاد الاجتماع الثامن والتسعين، وستعزز عمليات المقارنة بين التقرير القطري وبيانات المادة 7، وستعمل على تحسين التنسيق بين المؤسسات المعنية والمستوردين، وستدخل خطوة تحقق إضافية للتمييز بين الحصص المخصصة والاستهلاك الفعلي، كما ستوفر برامج- بناء القدرة للمسؤولين المعنيين. كما انخفضت الحصص غير المستغلة انخفاضاً كبيراً من حوالي 6 في المائة في عام 2021 إلى حوالي 1 في المائة في عامي 2024 و2025، وهو أمر عزا اليونديبي أسبابه إلى تعزيز الرصد ربع السنوي، والتواصل الوثيق مع المستوردين لتتبع استخدام الحصص، وعودة ظروف الاستيراد إلى طبيعتها عقب الاضطرابات التي تسببت فيها جائحة كوفيد-19.

7. وأوصى تقرير التحقق بمواصلة تعزيز تسوية البيانات بين أنظمة إبلاغ البرنامج القطري والمادة 7؛ والتنسيق المستمر بين وزارة البيئة، ووزارة التجارة، والجمارك لدعم التشغيل الفعال لنظام التراخيص والحصص والإنفاذ؛ وتقصير فترات المراجعة لتقييم أداء المستوردين؛ ومواصلة بناء القدرة وإيجاد الوعي لدى المستوردين وموظفي الجمارك وغيرهم من أصحاب المصلحة. وأكد اليونديبي أن هذه التوصيات تُنفذ الآن بشكل مستمر، بما في ذلك من خلال عقد اجتماعات ربع سنوية، والرصد المنتظم لأداء المستوردين، وأنشطة بناء القدرة في إطار المرحلة الثالثة من خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية.

حالة تنفيذ المرحلة الثانية من خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية

8. اكتملت المرحلة الثانية من خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية في 1 ديسمبر/كانون الأول 2024، وفقاً للفقرة 14 من الاتفاقية. ووفقاً للمقرر 29/81، تم تقديم تقرير إنجاز المشروع في 27 أبريل/نيسان 2026.

تقرير مرحلي عن تنفيذ الشريحة الأولى من المرحلة الثالثة من خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية

الإطار القانوني

9. تطبق إندونيسيا إطار عمل شامل من السياسات واللوائح التنظيمية لمراقبة المواد الخاضعة لبروتوكول مونتريال. حيث وُضع نظام ترخيص المواد المستنفدة للأوزون في عام 1998، وُعدّل في عام 2006 ليشمل المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية، ثم وُعدّل مرة أخرى في عام 2012. وتشمل اللوائح الخاصة بالمواد الهيدروكلوروفلوروكربونية حظر استخدام مركبي الهيدروكلوروفلوروكربون-22 والهيدروكلوروفلوروكربون-141ب في قطاعي تصنيع وتجميع أجهزة التبريد وتكييف الهواء؛ واستيراد أجهزة التبريد وتكييف الهواء التي تعمل بمركب الهيدروكلوروفلوروكربون-22، سواء كانت تحتوي على غاز التبريد أم لا؛ واستخدام واستيراد مركب الهيدروكلوروفلوروكربون-141ب، سواء كان سائناً أو محتوي في البوليولات المستوردة المخلوطة مسبقاً، اعتباراً من 1 يناير/كانون الثاني 2022. وينص الإطار أيضاً على أن تُمنح الحصص فقط للمستوردين المسجلين الذين يحملون تراخيص استيراد سارية، وعلى استمرار تطبيق نظام إصدار التراخيص الإلكتروني، كما ينظم استيراد معدات التبريد وتكييف الهواء عبر مناطق التجارة الحرة والمناطق الواقعة خارج نطاق الاختصاص الجمركي.

10. وقد عُزز الإطار التنظيمي بشكل أكبر من خلال اللوائح الوزارية الصادرة في عامي 2024 و2025 (اللائحة الوزارية لوزارة البيئة والغابات رقم 7 لعام 2024؛ واللائحة الوزارية لوزارة البيئة/وكالة مراقبة البيئة رقم 25 لعام 2025؛ ولائحة وزارة للتجارة رقم 20 لعام 2025)، التي عززت إجراءات الموافقة على الاستيراد وإصدار التراخيص وإدارة الحصص، بما في ذلك بالنسبة للمواد المستنفدة للأوزون والمواد الهيدروكلوروفلوروكربونية. وفي إطار الشريحة الأولى من المرحلة الثالثة من خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية، دُمجت السياسات والمعلومات التنظيمية في نظام إلكتروني لتحديد ملامح المخاطر ضمن منصة النافذة الوطنية الواحدة، مما أتاح إنشاء ملفات تعريفية تلقائية للواردات منخفضة وعالية-المخاطر لدعم إجراءات الإنفاذ الجمركي. كما عُزز هذا الإطار بشكل أكبر من خلال حظر مبردات المباني التي تعمل بمركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123 اعتباراً من 1 يناير/كانون الثاني 2026، بما في ذلك منتجات أنظمة التبريد (باستثناء طفايات الحريق) والمعدات الإلكترونية التي تعتمد على التبريد والتي تحتوي على مركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123 سواء كانت فارغة أو مملوءة، وذلك بموجب اللائحة الوزارية للتجارة رقم 47 لعام 2025 بشأن البضائع المحظور استيرادها.

11. وُحدثت وحدة التدريب الجمركي لتعكس نظام تحديد المخاطر والحظر المفروض على مبردات المباني التي تعمل بمركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123. كما تم تدريب 341 موظفاً جمركياً في عام 2025، من بينهم 60 امرأة، لتلبية الحاجة إلى التوسع في القدرات في مجال مراقبة استيراد الهيدروكلوروفلوروكربون، وشمل ذلك تدريب 60 موظفاً في دورتين تدريبيتين حضورتين حول تحديد المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية ومراقبتها واستخدام نظام تحديد المخاطر، بالإضافة إلى 281 موظفاً أكملوا وحدة التعلم الإلكتروني الخاصة بـ«الجمارك الصديقة للبيئة» التي أطلقت في عام 2025، رغم من أن ذلك لم يكن مخططاً له أصلاً في إطار الشريحة الأولى.

قطاع خدمة التبريد

12. أنجزت الأنشطة التالية:

(أ) **معايير السلامة والاعتماد:** عُقدت ثلاثة اجتماعات عمل بين خبراء أستراليين وإندونيسيين لتقييم كفاءة المناهج الدراسية الأساسية في إندونيسيا، ووضع خطة لتحديث كفاءة المناهج ومعايير السلامة الوطنية الخاصة باعتماد غازات التبريد القابلة للاشتعال؛

(ب) **التدريب والاعتماد في قطاع خدمة التبريد وتكييف الهواء:** خلال عام 2025، نُظمت خمس دورات تدريبية في مواقع مختلفة، حيث دُرّب ما مجموعه 79 مدرباً³ في مجال التبريد وتكييف الهواء (من

³ نظراً لعدم تحقيق الهدف المتمثل في تدريب 100 مدرب، أضيف 21 مدرباً إضافياً إلى هدف الشريحة الثانية.

بينهم 23 امرأة) على الممارسات الجيدة في مجال الخدمة؛ وفي عام 2025، دُرِب 1,041 فنياً في مجال التبريد وتكييف الهواء (من بينهم 18 امرأة) ومنحهم شهادات المستوى الثالث في الممارسات الجيدة للخدمة، وذلك في 51 دورة تدريبية عُقدت في أنحاء إندونيسيا؛ كما حُدثت منصة⁴ MontiR-AC لدمج الفنيين المعتمدين ومقدمي التدريب ومراكز اختبار الكفاءة (يبلغ عدد الفنيين المسجلين الآن 11,390 فنياً)؛ وتم شراء 85 وحدة من معدات التدريب من أربعة أنواع (صيانة مكيفات هواء الغرفة التي تعمل بغاز الهيدروفلوروكربون-32، وتركيب الوحدات المنفصلة التي تعمل بغاز الهيدروفلوروكربون-32، والتبريد بغاز -الهيدروكلوروفلوروكربون-22، وأجهزة التدريب على الثلاجات المستقلة) لـ 14 مركزاً للتدريب المهني، ومن المقرر بدء تشغيلها على مدار عام 2026؛

(ج) شبكة الاسترداد وإعادة التدوير والاستصلاح: قُدِّم تدريب على ممارسات الاستصلاح لعدد 31 فنياً (منهم 11 امرأة) في مراكز الاستصلاح الخمسة؛ مع شراء تسع مجموعات⁵ من المعدات لتسعة مراكز استصلاح في ديسمبر/كانون الأول 2025، ومن المتوقع تسليمها في يونيو/حزيران 2026؛

(د) أنشطة زيادة التوعية: عُقدت في عام 2024 ثلاث حلقات عمل فنية بدعم من الحكومة الأسترالية حول التكنولوجيات البديلة ومواد التبريد ذات إمكانية الاحترار العالمي المنخفضة؛ ونُظمت حملتان إيجاد الوعي على الصعيد الوطني حول حظر الهيدروكلوروفلوروكربون التكنولوجيات البديلة في عام 2025؛

(هـ) المساعدة الفنية لقطاع مبردات المباني: أُجريت مشاورات مع أصحاب المصلحة في قطاع مبردات المباني لدعم وضع وتنفيذ حظر استخدام المبردات التي تحتوي على مركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123 الذي دخل حيز النفاذ في 1 يناير/كانون الثاني 2026؛ كما بدأ العمل في جرد سعة المبردات المركبة التي تحتوي على مركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123 وتقييم احتياجات قطاع الخدمة الفرعي.

تنفيذ المشروع ورصده

13. تتلقى وحدة تنفيذ وإدارة المشروع الدعم من وزارة البيئة الإندونيسية من أجل تنفيذ ومراقبة خطة تصريف مركبات الكلوروفلوروكربون خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية. من أصل مبلغ 324,000 دولار أمريكي صدرت الموافقة عليه لمكون وحدة تنفيذ وإدارة المشروع، تم صرف ما مجموعه 121,388 دولاراً أمريكياً لتغطية تكاليف موظفي المشروع والخبراء الاستشاريين (50,735 دولاراً أمريكياً)، والسفر الداخلي (9,406 دولارات أمريكية)، وإيجار المكاتب والمباني (37,184 دولاراً أمريكياً)، والمعدات واللوازم المكتبية (10,458 دولاراً أمريكياً)، وأنشطة التحقق (13,605 دولارات أمريكية).

مستوى صرف الأموال

14. حتى مارس/آذار 2026، من أصل مبلغ 4,015,244 دولاراً أمريكياً صدرت الموافقة عليه حتى الآن (3,520,244 دولاراً أمريكياً لليونديبي و495,000 دولار أمريكي لحكومة أستراليا)، كان قد تم صرف 1,780,463 دولاراً أمريكياً (44 في المائة) (1,652,476 دولاراً أمريكياً لليونديبي و127,987 دولاراً أمريكياً لحكومة أستراليا). ومن المتوقع صرف الرصيد البالغ 2,234,781 دولاراً أمريكياً بحلول 2026 و 2027.

⁴ تُحدَّث منصة MontiR-AC بانتظام استناداً إلى ملاحظات أصحاب المصلحة، وهي تقوم بدور قاعدة البيانات الوطنية لقطاع الخدمة، مما يتيح تحديد الفنيين واستهدافهم للتدريب، ومراقبة استخدام غازات التبريد في الوقت الفعلي، وتحديد أولويات دعم المعدات للمستخدمين النشطين.

⁵ في كل مجموعة وحدة استرداد، وأسطوانات مساعدة، ووحدات استرداد، وميزان، وأجهزة تعرف على غازات التبريد، ومواد استهلاكية.

خطة تنفيذ الشريحة الثانية من المرحلة الثالثة من خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية

15. سيتم تنفيذ الأنشطة التالية بين يولييه/تموز 2026 وديسمبر/كانون الأول 2029:

(أ) **تعزيز الإطار التنظيمي والجمارك:** إعداد خلاصة وافية للسياسات واللوائح المتعلقة بإزالة المواد الخاضعة للرقابة، بما يتوافق مع -نظام تحديد المخاطر عبر الإنترنت (اليونديبي) (60,000 دولار أمريكي، بالإضافة إلى أموال من الشريحة السابقة)؛ وإنفاذ الحظر المفروض على المبردات التي تعمل بمركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123 من خلال إصدار توجيهات للإنفاذ وتدريب تشيطي لموظفي الجمارك (اليونديبي) (أموال من الشريحة السابقة)؛ وتحديث معايير السلامة الوطنية والمناهج الدراسية القائمة على الكفاءة لاعتماد غازات التبريد القابلة للاشتعال وفقاً للمعايير المتفق عليها التي سيتم إحالتها للموافقة عليها (أستراليا) (أموال من الشريحة السابقة)؛ وتدريب 300 من موظفي الجمارك على استيراد المواد الخاضعة للرقابة، بما في ذلك استخدام نظام تحديد المخاطر المحوسب؛ وبناء قدرات المستوردين المسجلين فيما يتعلق بإجراءات طلب الحصص، والاستخدام الصحيح لرموز النظام المنسق، ونظام النافذة الواحدة الوطني (اليونديبي) (250,000 دولار أمريكي)؛

(ب) **التدريب والاعتماد في قطاع التبريد وتكييف الهواء:** تدريب 271 مدرباً على الممارسات السليمة في مجال الخدمة (أستراليا واليونديبي) (360,000 دولار أمريكي و250,000 دولار أمريكي)؛ وتدريب 3,000 فني في مجال غازات التبريد والاعتماد من المستوى الثالث (اليونديبي) (2,750,000 دولار أمريكي)؛

(ج) **شراء معدات التبريد وتكييف الهواء:** شراء المجموعات الـ 65 المتبقية من معدات التدريب الأساسي والاعتماد وتشغيلها، إلى جانب المجموعات الـ 85 التي تم شراؤها بالفعل، في 14 مركزاً للتدريب المهني (اليونديبي) (بتمويل من الشريحة السابقة)؛ وتسليم معدات الاستصلاح التي تم شراؤها وتشغيلها وتقديم التدريب عليها (اليونديبي) (أموال من الشريحة السابقة)؛ وشراء معدات⁶ الصيانة والاسترداد لعدد 200 ورشة خدمة تتعامل مع وحدات واسعة النطاق (اليونديبي) (1,210,572 دولاراً أمريكياً)؛

(د) **تعزيز شبكة الاسترداد وإعادة التدوير والاستصلاح:** وضع 14 إجراء تشغيلياً قياسياً لمعدات ومرافق الاستصلاح؛ وتدريب 94 مشغلاً في 14 مركز استصلاح؛ وتحسين البنية التحتية ومحطات الخدمة الذاتية لخمسة مراكز أنشئت في إطار المرحلة الثانية وتسعة مراكز جديدة (اليونديبي) (أموال من الشريحة السابقة)؛

(هـ) **المساعدة الفنية لقطاع مبردات المباني:** الانتهاء من وضع إجراءات التشغيل القياسية المتعلقة بأفضل ممارسات صيانة مبردات المباني؛ وتقييم بدائل المبردات الخالية من مركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123؛ ووضع مبادئ توجيهية ودليل للمشتريات الصديقة للبيئة؛ وإجراء مشاورات مع أصحاب المصلحة (اليونديبي) (80,285 دولاراً أمريكياً بالإضافة إلى الأموال المتوفرة من الشريحة السابقة)؛

(و) **المساعدة الفنية لقطاع إطفاء الحرائق:** مسح أنظمة إطفاء الحرائق المركبة التي تعمل بمركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123؛ وتقييم احتياجات القطاع؛ ووضع مبادئ توجيهية ودليل للمشتريات الصديقة للبيئة؛ وعقد أربع مشاورات مع أصحاب المصلحة بشأن نتائج التقييم (اليونديبي) (122,175 دولاراً أمريكياً)؛

⁶ المعدات اللازمة لكل ورشة: مجموعة مشعبات قياس، وأدوات أساسية، ومضخة تفريغ ومقياس، وحدات استرداد 3A2L/A، وأسطوانات، وجهاز كشف التسرب، ومقياس حرارة، وأداة إزالة قلب الصمام، ومجموعة صيانة النيتروجين، وملصقات غازات التبريد القابلة للاشتعال.

(ز) استراتيجية القطاعات الحساسة: إجراء تقييمين وطنيين، أحدهما لقطاع مصائد الأسماك والآخر لقطاع سلسلة التبريد الزراعية، بهدف وضع استراتيجيات لإدارة استهلاك الهيدروكلوروفلوروكربون خلال متابعة الخدمة؛ والتشاور مع أصحاب المصلحة؛ ونشر تقرير الاستراتيجية (اليونديبي) (190,000 دولار أمريكي)؛

(ح) زيادة التوعية: تنظيم أربع حملات توعية بشأن إزالة الهيدروكلوروفلوروكربون أو حظرها، وخمس حملات موجهة للمستخدمين النهائيين بشأن التكنولوجيات البديلة (اليونديبي) (198,000 دولار أمريكي، بالإضافة إلى أموال من الشريحة السابقة)؛ وأربع حلقات عمل فنية بشأن استخدام وتطبيق التكنولوجيات البديلة في مجال التبريد وتكييف الهواء (أستراليا) (55,000 دولار أمريكي، بالإضافة إلى أموال من الشريحة السابقة)؛ و

(ط) وحدة تنفيذ وإدارة المشروع مواصلة تقديم الدعم لوزارة البيئة من أجل تنفيذ المشاريع والتنسيق والرصد وإعداد التقارير (اليونديبي) (304,000 دولار أمريكي)، بما في ذلك تكاليف موظفي الخبراء الاستشاريين للمشاريع (140,000 دولار أمريكي)، والبعثات (24,000 دولار أمريكي)، إيجار المكاتب (48,000 دولار أمريكي)، ومعدات المكاتب (12,000 دولار أمريكي)، والتحقق (15,000 دولار أمريكي)، والتنفيذ/المراقبة (65,000 دولار أمريكي).

تعليقات الأمانة وتوصيتها

التعليقات

التأخيرات في تقديم الشرائح

16. كان من المتوقع تقديم الشريحة الثانية إلى الاجتماع السادس والتسعين. لكن بعد تقسيم وزارة البيئة والغابات السابقة إلى وزارة البيئة ووزارة الغابات في عام 2024، أصبحت وحدة تنفيذ وإدارة المشروع تابعة للمديرية العامة لمكافحة تغير المناخ في وزارة البيئة. ثم تأخر بدء المرحلة الثالثة من خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية لمدة ثمانية أشهر تقريباً بسبب الإجراءات الإدارية المتعلقة بفصل الوزارتين والوقت اللازم لتسجيل المشروع لدى وزارة التخطيط الوطني للتنمية. بالإضافة إلى ذلك، ونظراً لأن المشروع لم يعد متصلاً بالشبكة الإقليمية اللامركزية التابعة لوزارة المالية، فقد اضطرت الحكومة إلى وضع ترتيبات تشغيلية معدلة قبل المضي قدماً في التنفيذ، بما في ذلك تعزيز التنسيق بين وحدات تنفيذ وإدارة المشروع، واستخدام مراكز التعليم والتدريب التقني والمهني كمراكز تدريب إقليمية، وتوفير خدمات الاستصلاح على الصعيد الوطني من خلال مراكز الاستصلاح. ومع ذلك، من المتوقع أن تكتمل معظم الأنشطة الجارية في إطار الشريحة الأولى أو أن تحرز تقدماً كبيراً خلال الفترة من عام 2026 إلى عام 2027. وفي حين تم صرف 44 في المائة من شريحة التمويل، تبلغ الالتزامات التعاقدية 768,914 دولاراً أمريكياً، أي ما يعادل نسبة إضافية بمقدار 19 في المائة من الشريحة الأولى.

17. وللحفاظ على زخم عملية إزالة الهيدروكلوروفلوروكربون، تم الاتفاق على تقديم موعد تنفيذ بعض الأنشطة قبل الموعد المحدد لها في المرحلة الثالثة، بما في ذلك التدريب في قطاع الجمارك، وتدريب فنيي التبريد وتكييف الهواء السكني واعتمادهم، وتحديث منصة MontiR-AC، ودمج السياسات والمعلومات التنظيمية في نظام تحديد المخاطر عبر الإنترنت. سيتم وضع الخلاصة المستقلة، وكان من المقرر أصلاً أن توضع في إطار الشريحة الأولى، ضمن الشريحة الثانية، كما ستُدمج في نظام تحديد معالم المخاطر عبر الإنترنت.

18. وأشار اليونديبي إلى أن حكومة إندونيسيا واثقة من أن المرحلة الثالثة ستلتزم بالجدول الزمني العام للتنفيذ، وأنه من غير المتوقع أن تتأخر الشرائح المستقبلية، وذكر بأن ميزانيات الشرائح الفردية صُممت بحيث تتداخل مع بعضها البعض لضمان استمرارية التنفيذ وسلاسته طوال المرحلة الثالثة.

تقرير مرحلي عن تنفيذ الشريحة الأولى من المرحلة الثالثة من خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية

الإطار القانوني

19. أصدرت حكومة إندونيسيا بالفعل حصص استيراد الهيدروكلوروفلوروكربون لعام 2026 بحجم 91.26 طناً من قدرات استنفاد أوزون، وهو دون هدف الرقابة الوارد في بروتوكول مونتريال.

20. ورداً على سؤال حول مدى استعداد السلطات الجمركية لتنفيذ الحظر المفروض على مبردات المبانى التي تعمل بمركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123، وحول وعي أصحاب المصلحة، أشار اليونديبي إلى أن اللائحة التي تحظر هذه المبردات قد وُضعت بالتنسيق مع المديرية العامة للجمارك والضرائب والوزارات المعنية، والمجمعين والمستوردين. كما أُجريت مشاورات عامة وأنشطة توعية مع المالكين والمستخدمين ومُجمعي أنظمة التبريد وتكييف الهواء. وقد تم تعزيز الوعي بشكل أكبر من خلال أنشطة التوعية المنتظمة التي نفذتها وزارة البيئة، وتدريب موظفي الجمارك على مراقبة استيراد المواد المستنفدة للأوزون الهيدروكلوروفلوروكربون وإدراج أحكام حظر مركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123 في المنهج التدريبي للجمارك.

21. وأشار اليونديبي إلى أن مشروع الخلاصة المستقلة للسياسات واللوائح قد خضع للجدولة ليُدرج ضمن الشريحة الثانية، وذلك لإعطاء الأولوية لوضع نظام تحديد المخاطر عبر الإنترنت ضمن منصة النافذة الوطنية الواحدة، استجابةً للحاجة الملحة إلى تعزيز ضوابط استيراد الهيدروكلوروفلوروكربون. وقد بدأ العمل على وضع معايير السلامة الوطنية والمناهج الدراسية القائمة على الكفاءات، إلا أن هذا الأمر يتطلب تعاوناً مكثفاً مع وزارة القوى العاملة ومكتب المعايير، ويستمر العمل في هذا الصدد من خلال لجنة تعاونية تضم خبراء أستراليين وإندونيسيين.

قطاع خدمة التبريد

شراء المعدات لمراكز التدريب

22. ورداً على أسئلة الأمانة العامة بشأن شراء معدات التدريب الأساسي والاعتماد، أفاد اليونديبي بأن الوحدات الـ 85 التي تم شراؤها في إطار الشريحة الأولى قد تم توزيعها على 14 مركزاً للتدريب المهني بناءً على احتياجات كل مركز، والمعدات المتوفرة لديه، والقدرة التدريبية الإقليمية، والطلب على أنشطة خدمة مراكز التدريب الإقليمية. كما أخذت عملية التخصيص في الاعتبار العدد المعياري للفصل الدراسي في إندونيسيا، وهو 16 مشاركاً، بهدف توفير المعدات الكافية للتدريب العملي، وكذلك إمكانية توفير معدات كل فرد، حيثما أمكن، من أجل الحصول على اعتمادات بناءً على الكفاءة. وأوضح اليونديبي أن المركز الخامس عشر قد تم تجهيزه بالفعل في إطار المرحلة الثانية.

23. وأشار اليونديبي كذلك إلى أنه تم تأجيل شراء وتشغيل الوحدات الـ 65 المتبقية ريثما يعاد تقييم القدرات الحالية والفجوات الموجودة في المراكز، وذلك لتجنب الازدواجية وضمان الاستخدام الأمثل. ومن المتوقع أن تشمل المعدات المتبقية أجهزة تدريب على التبريد التجاري، وأنظمة متعددة الأرفف، ووحدات عرض، ووحدات تدريب على تكييف الهواء، كما من المخطط توفير معدات متوافقة مع المواد الهيدروكلورونية لقطاع التبريد التجاري، وأدوات تعمل بالمواد الهيدروكلورونية لقطاع التبريد وتكييف الهواء، وذلك رهناً بتحقيق وفورات من عمليات الشراء الأخرى. ولم يتوقع اليونديبي حدوث عقبات كبيرة فيما يتعلق بأهداف التدريب الخاصة بالشريحة الثانية، حيث يمكن المضي قدماً في شراء الوحدات المتبقية بالتوازي مع بدء تشغيل الوحدات التي تم شراؤها بالفعل؛ وكان الخطر الرئيسي الذي تم تحديده هو ارتفاع التكاليف، الذي قد يؤثر على وفورات الحجم في إطار ميزانية المرحلة الثالثة.

شبكة الاسترداد وإعادة التدوير والاستصلاح

24. فيما يتعلق بشراء معدات مراكز الاستصلاح، أوضح اليونديبي أن المجموعات التسع من المعدات التي تم شراؤها في ديسمبر/كانون الأول 2025 تخص حصراً معدات الاستصلاح الخاصة بالمراكز التسعة الجديدة، وتشمل وحدات إعادة استصلاح، وأسطوانات ملحقة، ووحدات الاسترداد، والموازين، ومحددات غازات التبريد، والمواد

الاستهلاكية. ولا يشمل ذلك تحسين البنية التحتية وسبل الوصول لمحطات الخدمة الذاتية في مراكز الاستصلاح الخمسة التي أنشئت في إطار المرحلة الثانية، والمخصصة لها ميزانية في الشريحة الأولى؛ ومن المتوقع أن تبدأ تلك الأنشطة المتعلقة بالبنية التحتية في الربع الثالث من عام 2026. وسيتم الانتهاء من وضع إجراءات التشغيل القياسية الخاصة بمراقب الاستصلاح عقب تسليم وحدات الاستصلاح وتركيبها وتشغيلها، وهو ما يُتوقع أن يتم في منتصف عام 2026.

25. كما أكد اليونديبي أن الحكومة تجري عملية شراء خاصة بها للمعدات التكميلية التي ستشارك وزارة القوى العاملة في تمويلها، بما في ذلك مضخات النقل عالية السرعة ومعدات تنظيف وتجفيف الأسطوانات، على النحو المذكور سابقاً في الفقرة 50 (ج) من الوثيقة 29/92/UNEP/OzL.Pro/ExCom. وفيما يتعلق بالاستدامة، أشار اليونديبي إلى أن نموذج العمل المتصور حالياً هو نموذج مملوك للقطاع العام، حيث تتولى مراكز التدريب التي تديرها وزارة القوى العاملة تنسيق أنشطة الاستصلاح، ويتم تغطية التكاليف التشغيلية من خلال الرسوم التي يدفعها المستخدمون. وسيتم تحسين هذا النموذج بشكل أكبر من خلال تقييم خبراء مستقل من المقرر إجراؤه في الربع الأخير من عام 2026.

التوعية

26. رداً على أسئلة الأمانة، أوضح اليونديبي اكتمال حملتين من أصل الحملات التوعية الأربع المستهدفة، بينما أُجّلت حملتان أخريان. ونُفذت حملة توعية للمستخدمين النهائيين بشأن التقنيات البديلة في يونيو/حزيران 2025 بالتزامن مع يوم البيئة العالمي، في حين نُفذت أنشطة توعية بشأن حظر الهيدروكلوروفلوروكربون وتوعية المستخدمين النهائيين في سبتمبر/أيلول 2025 خلال اليوم الدولي لحماية طبقة الأوزون في بونتيانك وساماريندا. وفي أوائل عام 2026، نُظمت المزيد من أنشطة التوعية بشأن حظر الهيدروكلوروفلوروكربون، ولا سيما حظر مركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123، استهدفت شركات التجميع وأصحاب المصلحة المعنيين في هذا القطاع. أما الحملتان المتبقيتان، وإحداهما عن حظر الهيدروكلوروفلوروكربون والأخرى موجهة للمستخدمين النهائيين، فقد أُجّلتا بسبب أولويات التنفيذ، بما في ذلك الحاجة إلى إعادة توظيف الروابط مع أصحاب المصلحة عقب إعادة تنظيم الوزارة، ومن المقرر تنفيذهما من منتصف إلى أواخر عام 2026، بالتزامن مع مناسبات وطنية كبرى وفرص توعية.

خطة تنفيذ الشريحة الثانية من المرحلة الثالثة من خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية

27. وسترکز الشريحة الثانية على توسيع نطاق التنفيذ اللامركزي، وبناء القدرة في قطاعي الجمارك والمستوردين، وإنجاز عمليات الشراء المتأخرة، وتقديم المساعدة الفنية للقطاعات التي لا تزال تستخدم الهيدروكلوروفلوروكربون. وستُوزَّع معدات التدريب المتبقية على 14 مركزاً للتدريب المهني حسب الاحتياجات ومدى الاستعداد والقدرة التدريبية. ومن المقرر شراء الأدوات اللازمة للفنيين المستقلين في إطار الشريحة الثالثة.

28. وستستمر الأعمال التي بدأت في إطار الشريحة الأولى ضمن المساعدة الفنية المقدمة لقطاع المبردات، بما في ذلك حصر المبردات التي تعمل بمركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123، وتقييم احتياجات قطاع الصيانة، ووضع إجراءات التشغيل القياسية. وستشمل الأعمال المقبلة تقييم البدائل، وإعداد إرشادات بشأن المشتريات الصديقة للبيئة، وإجراء مشاورات مع أصحاب المصلحة. وأشار اليونديبي إلى أن الشريحة الأولى ركزت على المشاورات ووضع حظر مبردات مادة الهيدروكلوروفلوروكربون-123، في حين لا تزال الدراسات الفنية التفصيلية جارية.

تنفيذ السياسة الجنسانية

29. تماشياً مع المقررين 92/84 (د) و 48/90 (ج)، يعمل كل من اليونديبي ووزارة البيئة على تطبيق سياسة الصندوق المتعدد الأطراف المتعلقة بالمساواة بين الجنسين طوال المرحلة الثالثة، وذلك من خلال إدراج معايير لإشراك النساء في الاختصاصات المرجعية للخبراء الاستشاريين وعمليات الشراء، وجمع البيانات المصنفة حسب الجنس، وتخصيص جلسات مخصصة للفنيات ضمن الدورات التدريبية، بقيادة مدربات. وخلال الشريحة الأولى، كان من بين الـ 79 مدرباً الذين تلقوا تدريباً في مجال التبريد وتكييف الهواء 23 امرأة، ومن بين الـ 31 متدرباً على مراكز الاستصلاح 11 امرأة، ومن بين الـ 1,041 فنياً الذين تم تدريبهم واعتمادهم في مجال التبريد وتكييف الهواء 18 امرأة، إلى جانب 114 امرأة من أصل 11,390 فنياً مسجلين في نظام MontiR-AC. ولا يزال تمثيل النساء في قطاع خدمة

التبريد وتكييف الهواء منخفضاً بشكل ملحوظ، وهو ما يعكس وجود حواجز هيكلية تتعلق بمخاطر التحرش، وعدم ملائمة معدات الحماية، وعوامل أخرى. وأشار اليونديبي إلى أن الاستراتيجية الجنسية في إطار المرحلة الثالثة ستواصل التركيز على معالجة هذه العوائق الهيكلية لدعم حصول النساء على الاعتمادات والأدوات وفرص العمل، وتمكينهن من الالتحاق ببرامج التدريب والتوظيف في مجال التبريد وتكييف الهواء، والاستمرار والتقدم فيها.

استدامة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية وتقييم المخاطر

30. تواصل حكومة إندونيسيا التزامها بإيقاف استهلاك الهيدروكلوروفلوروكربون، مدعومةً في ذلك بنظام فعال لإصدار التراخيص والحصص، وضوابط إلكترونية على الواردات، وتقييم المخاطر الجمركية، وتطبيق الحظر حسب القطاعات. وسيتم تعزيز الاستدامة بشكل أكبر من خلال مواصلة بناء قدرة الجمارك والمستوردين، وتعزيز اعتماد وتدريب الفنيين عبر مراكز التدريب المهني، وسجل الفنيين MontiR-AC، فضلاً عن تعزيز شبكة الاسترداد وإعادة التدوير والاستصلاح.

31. وتشمل المخاطر المحتملة التأخر في تشغيل المعدات، ومحدودية استخدام البدائل ذات إمكانية الاحترار العالمي المنخفضة في القطاعات الحساسة، واحتمال التحول إلى تقنيات ذات إمكانية احترار عالمي أعلى، وضرورة استمرار إنفاذ حظر الهيدروكلوروفلوروكربون، وسرعة سن حظر على استيراد وتجميع وتصنيع معدات إخماد الحرائق والحماية منها التي تعتمد على مركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123 في موعد أقصاه 1 يناير/كانون الثاني 2030. ويجري التخفيف من هذه المخاطر من خلال المراقبة المستمرة لنظام التراخيص والحصص، والمراجعة ربع السنوية للمخاطر التي تجريها وحدة تنفيذ وإدارة المشروع، والمراجعة السنوية التي تجريها اللجنة التوجيهية، وأنشطة إيجاد الوعي، وتقييمات القطاعات، وتقديم المساعدة الفنية لقطاعي مبردات المباني وإطفاء الحرائق، ووضع إجراءات التشغيل القياسية والترتيبات التشغيلية لمراكز الاستصلاح. وقد تمت معالجة التأخيرات الأولية في التنفيذ، التي ارتبطت بفصل الوزارتين وفقدان إمكانية الوصول إلى الشبكة الإقليمية اللامركزية التابعة لوزارة الغابات، من خلال ترتيبات تنفيذية معدلة. وعلى هذا الأساس، ترى الأمانة أن المخاطر التي تهدد استدامة إزالة الهيدروكلوروفلوروكربون منخفضة.

الخلاصة

32. ظلت حكومة إندونيسيا ملتزمة بالحد الأدنى للاستهلاك المسموح به للمواد الهيدروكلوروفلوروكربونية خلال الفترة المشمولة بالتقرير، حيث كان الاستهلاك الذي تم التحقق منه ضمن الحدود المنصوص عليها في الاتفاق المبرم مع اللجنة التنفيذية. ومعدل صرف الشريحة الأولى يبلغ حالياً 44 في المائة، متجاوزاً بذلك عتبة الـ 20 في المائة. ورغم التأخيرات التي واجهت التنفيذ في البداية، أحرز تقدماً كبير في إطار الشريحة الأولى، بما في ذلك دخول حظر مبردات المباني التي تعتمد على مركب الهيدروكلوروفلوروكربون-123 حيز التنفيذ، وتعزيز قدرات تحديد المخاطر الجمركية والإنفاذ، وتدريب فنيي ومدربي أجهزة التبريد وتكييف الهواء السكنية واعتمادهم، وشراء المعدات اللازمة لمراكز التدريب المهني ومراكز الاستصلاح. - ومن غير المتوقع أن تتأخر الدفعات المقبلة، وستدعم المرحلة الثالثة من خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية إندونيسيا في الإزالة الكاملة لهذه المركبات بحلول 1 يناير/كانون الثاني 2030، بما يتماشى مع الجدول الزمني لبروتوكول مونتريال. ونظراً لأن قيمة هذه الشريحة تتجاوز 5 ملايين دولار أمريكي، فقد عُرضت للنظر فيها على حدة وفقاً للمقرر 23/70(ب)(3).

التوصية

33. قد ترغب اللجنة التنفيذية في الآتي:

(أ) الإحاطة علماً بالتقرير المرحلي عن تنفيذ الشريحة الأولى من المرحلة الثالثة لخطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية لإندونيسيا؛

(ب) اعتماد الشريحة الثانية من المرحلة الثالثة من خطة إدارة إزالة المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية

لإندونيسيا، و خطة تنفيذ الشريحة في الفترة 2026-2029 بمبلغ قدره 6,257,197 دولاراً أمريكياً، تتألف من 5,415,032 دولاراً أمريكياً بالإضافة إلى تكاليف دعم الوكالة البالغة 379,052 دولاراً أمريكياً إلى البرنامج الإنمائي ومبلغ 415,000 دولار أمريكي بالإضافة إلى تكاليف دعم الوكالة البالغة 48,113 دولاراً أمريكياً لحكومة أستراليا.
