

EP

الأمم المتحدة

Distr.

LIMITED

UNEP/OzL.Pro/ExCom/34/40

20 June 2001

ARABIC

ORIGINAL: ENGLISH

برنامج الأمم المتحدة للبيئة



اللجنة التنفيذية للصندوق المتعدد الأطراف
لتنفيذ بروتوكول مونتريال
الاجتماع الرابع والثلاثون
مونتريال 18-20 تموز/يوليه 2001

مقترحات بمشروعات : عمان

تتكون هذه الوثيقة من تعليقات وتوصيات من أمانة الصندوق حول المقترحات بمشروعات الآتية :

التبريد :

- تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : رصد وتقييم نتائج المشروع ، خصوصا الاسترداد واعادة التدوير اليونيدو
- تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : تدريب جمركي اليونيدو
- تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : مشروع استرداد واعادة تدوير اليونيدو
- تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : تدريب المدربين على الممارسات الجيدة في ادارة غازات التبريد اليونيدو

ورقة تقييم المشروع عمان

القطاع: التبريد استعمال الـ ODS فى القطاع (2000): 217 طن ODP
عُتبات جدوى التكاليف للقطاع الفرعي لا يوجد

عناوين المشروعات:

- (i) تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : رصد وتقييم نتائج المشروع ، خصوصا الاسترداد وإعادة التدوير
- (ii) تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : تدريب جمركي
- (iii) تنفيذ خطة ادارة التبريد : مشروع استرداد وإعادة تدوير
- (iv) تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : تدريب المدربين على الممارسات الجيدة في ادارة غازات التبريد

خطة ادارة غازات التبريد				بيانات المشروع
تدريب المدربين	استرداد واعادة تدوير	تدريب جمركي	رصد	
	259.64			مجموع استهلاك المنشأة (طن ODP)
	13.00			الوقع الاجمالي للمشروع (طن ODP)
24	24	24	36	المدة الاجمالية للمشروع (شهور)
207 700	166 000	31 800	20 000	التكلفة الرأسمالية الاضافية الاجمالية
				التكلفة الاجمالية للمشروع :
				التكلفة الرأسمالية الاضافية (أ)
				تكلفة الطوارئ (ب)
				التكلفة التشغيلية الاضافية (ج)
188 000	230 000	44 000		مجموع تكلفة المشروع (أ+ب+ج)
100	100	100	100	نسبة الملكية المحلية (د)
0	0	0	0	نسبة عنصر التصدير (هـ)
178 000	230 000	42 000	20 000	المبلغ المطلوب (بالدولار)
	17.69			جدوى التكاليف (دولار أمريكي/كغ)
				هل تأيد تمويل الجهة النظرية ؟
وحدة الأوزون الوطنية				الوكالة الوطنية المنسقة
البونيدو				الوكالة المنفذة

توصيات الأمانة :				
178 000	230 000	42 000	20 000	المبلغ الموصى به (دولار أمريكي)
	13.00			وقع المشروع (طن ODP)
	17.69			جدوى التكاليف (دولار أمريكي/كغ)
23 140	29 900	5 460	2 600	تكلفة مساندة الوكالة المنفذة (دولار امريكي)
201 140	259 900	47 460	22 600	مجموع التكلفة للصندوق المتعدد الأطراف (دولار أمريكي)

وصف المشروع

تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : رصد وتقييم نتائج المشروع ، خصوصا الاسترداد وإعادة التدوير

تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : تدريب جمركي

تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : مشروع استرداد وإعادة تدوير

تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : تدريب المدربين على الممارسات الجيدة في ادارة غازات التبريد

1- من خلال دراسة عن قطاع التبريد أجريت عام 2000 ، قدر مجموع استهلاك الـCFC في قطاع خدمة التبريد في البلد بـ 217 طن ODP لصيانة البرادات المنزلية (53 طن) وأجهزة التبريد التجاري والصناعي (14 طن) وتكييف السيارات (150 طن) .

2- ان المعدات يقوم بخدمتها 2000 اخصائي . ومعدات التبريد الصناعي ومنظمات صيانة التبريد الكبرى لديها اخصائيون مدربون تدريباً جيداً بينما البرادات المنزلية والمعدات التجارية الصغيرة يتولى صيانتها اخصائيون يعملون في ورش صغيرة . وهناك أربعة مراكز تدريب مهني وخمسة كليات تقنية ، توفر مناهج دراسية في التبريد وتكييف الهواء .

3- ان جميع أنظمة التبريد وتكييف الهواء مستوردة في البلد . وهناك أنظمة تعمل بغير الـCFC يجري تشغيلها فعلاً (بالـHCFC-22 ، الـHFC-134a ، الـR-404A و الـR-407C) . ومنذ 1995 تعمل السيارات المزودة بأجهزة تكييف هواء بغاز التبريد الـHFC-134a (الموديلات المصنوعة في كوريا تحولت الى الـHFC-134a في وحدات التكييف في 1998) ومراكز الخدمة لبائعي السيارات الجديدة مزودة بأنظمة للاسترداد وإعادة التدوير لكل من الـCFC-12 والـHFC-134a . وفي ورش الصيانة الصغيرة يستعمل الـCFC-12 (خصوصاً في قطاع تكييف السيارات) كغاز تبريد اضافي الى الأجهزة التي تعمل الـHFC-134a ، حيث أن سعره أرخص (سعر الـCFC-12 هو 2.05 دولار للكيلوغرام بينما سعر الـHFC-134a هو 6.08 دولار للكيلوغرام) . وهذا هو السبب في الاستهلاك الكبير للـCFC في قطاع صيانة التبريد .

4- ان حكومة عمان تزم اتخاذ التدابير الآتية لتجميد وإزالة الاستعمال في نهاية الأمر للـODS : تقييد التوسع في أجهزة تكييف الهواء المركزية في المباني التي تستعمل الـODS ، الا اذا كان هناك خطة للتحويل الى غازات تبريد غير الـODS ، وتنفيذ نظام لإصدار التراخيص للـODS ، والنظر في انشاء نظام للحصص للـODS وحظر استيراد المعدات التي تعمل بالـODS وتقييم امكانية تنفيذ تشريع يحظر استعمال الـCFC-12 كغاز اضافي للـHFC-134a في أجهزة تكييف السيارات (ان الجوانب العملية لتطبيق هذا التشريع تبدو صعبة في الوقت الحاضر) : وتنفيذ برنامج لتوعية الجمهور بالنسبة لمن يستعملون أجهزة تكييف السيارات .

5- ان مشروع ادارة غازات التبريد في عمان يشمل برنامجاً لتدريب المدربين على الممارسات الجيدة لاختصاصيي التبريد وبرنامجاً تدريبياً للعاملين بالمراكز وللعاملين في وحدة الأوزون على رصد ومراقبة الـODS ، وبرنامج الاسترداد وإعادة تدوير غازات التبريد وأنشطة اضافية سوف تحدد بعد رصد وتقييم وقع الأنشطة الداخلة في خطة ادارة غازات التبريد . ومجموع تكلفة مشروع ادارة غازات التبريد قدر بـ 250 608 دولار أمريكي .

6- ان مشروع خطة ادارة غازات التبريد في عمان قدم بكتاب رسمي من مدير التنسيق والمتابعة بوزارة البلديات الاقليمية والبيئة والموارد المائية يقول أن الحكومة مرتبطة بتحقيق 50 في المائة من تخفيض استهلاك الـCFC بحلول 2005 وبتخفيض 85 في المائة بحلول 2007 ، وأن الاستهلاك الحالي والمستقبل للـCFC في جميع القطاعات الفرعية قد جرى تقييمه بعناية ، وأن الحكومة ستستعرض في عام 2005 موضوع هل تحتاج أو لا تحتاج الى مزيد من المساعدة بعد عام 2007 تتجاوز مستوى التمويل المقرر لخطة ادارة غازات التبريد .

7- وستقوم وحدة الأوزون بتنسيق جميع المشروعات الفرعية الداخلة في مشروع خطة ادارة غازات التبريد .

تعليقات وتوصيات من أمانة الصندوق

تعليقات

8- طلبت الأمانة مزيداً من الايضاح حول ما قالته الحكومة من أنه يتعذر تطبيق تشريع يحظر استعمال الـCFC-12 في أجهزة التكييف التي تعمل بالـHFC-134a ، مع مراعاة أن أكثر من 70 في المائة من مجموع الـCFC في قطاع خدمة التبريد هو لخدمة أنظمة تكييف هواء السيارات . وتبعاً لذلك قامت اليونيدو بإبلاغ الأمانة أن تطبيق أي تشريع يحظر استعمال الـCFC-12 في أجهزة التكييف التي تعمل بالـHFC-134a أمر يتطلب

تتقيفا واسعا وتوعية كبيرة للجمهور . وحكومة عمان ضد استعمال التدابير الضريبية لأن ذلك لن يكون عمليا لتنفيذ التشريعات ، بسبب قرب وجود موانئ حرة في البلد . والحكومة مع ذلك تدرك أن وقف استعمال الـCFC-12 في الأنظمة التي تعمل بالـHFC-134a سوف يؤدي الى تخفيض كبير في استهلاك الـCFC ، مما يجعل من الممكن تحقيق مقتضيات الامتثال في عامي 2005 و 2007 وفي هذا الصدد سوف يعطي مكتب الأوزون أولوية لهذه المسألة . والمنهج التدريسي في مشروع تدريب الاختصاصيين سوف يستعرض آثار القيام بمثل هذه الممارسة والحاجة الى وقفها فوراً ، وسوف تنفذ خطة لوضع التراخيص لتوريد الـCFC-12 .

9- ان أمانة الصندوق واليونيدو قد ناقشا مستوى تمويل خطة ادارة غازات التبريد في عمان في ضوء المقرر 48/31 أي مستوى التمويل لخطة ادارة غازات تبريد جديدة يمكن أن يزداد تمويلها بمقدار 50 في المائة من مجموع تكلفة المشروع بالقياس الى مستوى التمويل المعتاد الذي يوافق عليه لخطط ادارة غازات التبريد الأخرى) . وعلى أساس مستوى التبريد المعتمد لعدد من مشروعات خطط ادارة غازات التبريد في بلدان المادة 5 ومع مراعاة المقادير الكبيرة للـCFC-12 المستعملة في صيانة وحدات تكييف الهواء الخاصة بالسيارات التي تعمل بالـHFC-134a ، فان مجموع مستوى التمويل لخطة ادارة غازات التبريد في عمان قد اتفق على أن يكون 470 000 دولار تشمل مشروعا فرعيا لرصد تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد .

توصيات

10- توصي أمانة الصندوق بالموافقة المفروشة على المشروع وما يرتبط به من تكاليف مساندة بمستوى التمويل المبين في الجدول الآتي :

(أ)	تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : رصد وتقييم نتائج المشروع ، خصوصا الاسترداد وإعادة التدوير	20 000	2 600	اليونيدو
(ب)	تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : تدريب جمركي	42 000	5 460	اليونيدو
(ج)	تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : مشروع استرداد وإعادة تدوير	230 000	29 900	اليونيدو
(د)	تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد : تدريب المدربين على الممارسات الجيدة في ادارة غازات التبريد	178 000	23 140	اليونيدو

11- وقد ترغب اللجنة التنفيذية أيضا في أن تطلب من اليونيدو ألا يصرف الأموال المعتمدة لمشروع الاسترداد وإعادة التدوير الى أن يصبح سعر الـCFC-12 أربعة دولارات للكيلوغرام على الأقل .

...