



**Programme des
Nations Unies pour
l'environnement**



Distr.
Restreinte

UNEP/Ozl.Pro/ExCom/34/43
20 juin 2001

FRANÇAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

COMITÉ EXÉCUTIF
DU FONDS MULTILATÉRAL AUX FINS
D'APPLICATION DU PROTOCOLE DE MONTRÉAL
Trente-quatrième réunion
Montréal, 18-20 juillet 2001

PROPOSITION DE PROJET: QATAR

Ce document comporte des observations et des recommandations du Secrétariat du Fonds sur les suivantes propositions de projet:

Réfrigération

- | | |
|--|-------|
| • Exécution du PGF: surveillance et évaluation des résultats de projet, notamment en ce qui concerne la récupération et le recyclage | ONUDI |
| • Exécution du PGF: projet national de récupération et de recyclage | ONUDI |
| • Exécution du PGF: formation de formateurs et formation de techniciens aux bonnes pratiques de gestion des frigorigènes | ONUDI |
| • Exécution du PGF: formation d'agents douaniers et du BNO à la surveillance et au contrôle des SAO | ONUDI |

FICHE D'ÉVALUATION DU PROJET QATAR

SECTEUR: Réfrigération Utilisation des SAO dans le secteur(2000): 85,8 tonnes PAO

Seuil d'efficacité des coûts dans le sous-secteur: non disponible

Titre des projets:

- (a) Exécution du PGF: surveillance et évaluation des résultats de projet, notamment en ce qui concerne la récupération et le recyclage
- (b) Exécution du PGF: projet national de récupération et de recyclage
- (c) Exécution de PGF: formation de formateurs et formation de techniciens aux bonnes pratiques de gestion des frigorigènes
- (d) Exécution du PGF: formation d'agents douaniers et du BNO à la surveillance et au contrôle des SAO

Données du Projet	Plan de gestion de frigorigène			
	Surveillance	R&R	PGF	Formation douanière
Consommation de l'entreprise (tonnes PA)		85,80		
Impact du projet (tonnes PAO)		13,00		
Durée du projet (mois)	36	24	24	24
Montant initialement requis (\$US)	20 000	262 900	105 000	46 000
Coût final du projet (\$US)				
Coût additionnel d'investissement (a)		257 000		
Coût d'imprévu(b)		38 000		
Coût additionnel de fonctionnement (c)				
Coût total du projet (a+b+c)	20 000	295 000	105 000	50 000
Pourcentage de la propriété locale	100%	100%	100%	100%
Pourcentage des exportations	0%	0%	0%	0%
Montant requis (\$US)	20 000	295 000	105 000	50 000
Efficacité du coût (\$US)		22,69		
Le financement par la contrepartie confirmé?				
Agence nationale de coordination	Bureau national de l'ozone			
Agence d'exécution	ONUDI			

Recommandations du Secrétariat				
Montant recommandé (\$US)	20 000	295 000	105 000	50 000
Impact du projet (tonnes PAO)		13,00		
Efficacité du coût (\$US)		22,69		
Coût de soutien (frais d'agence) à l'agence d'exécution (\$US)	2 600	38 350	13 650	6 500
Coût total pour le Fonds Multilatéral (\$US)	22 600	333 350	118 650	56 500

DESCRIPTION DU PROJET

Exécution du PGF: surveillance et évaluation des résultats de projet, notamment en ce qui concerne la récupération et le recyclage

Exécution du PGF: projet national de récupération et de recyclage

Exécution du PGF: projet national de récupération et de recyclage

Exécution du PGF: formation d'agents douaniers et du BNO à la surveillance et au contrôle des SAO

1. Par une étude sur le secteur de la réfrigération menée en 1997, le total de la consommation des CFC dans le secteur de l'entretien de la réfrigération dans le pays était estimé à 154,2 tonnes PAO pour l'entretien des réfrigérateurs domestiques et de l'équipement de réfrigération commercial et industriel ainsi que des unités de climatisation automobile. En 2000, la consommation de CFC a été réduite à 103,3 tonnes PAO parce que la Hamad Medical Corporation avait commencé à convertir son équipement de climatisation à fonctionner au HFC134a (l'équipement de réfrigération existant étant rechargé au CFC-12 récupéré d'équipements désaffectés), et une compagnie pétrolière (la QGPC) avait commencé à passer à des frigorigènes non-CFC - et le nombre de voitures équipées d'unités de climatisation au CFC-12 avait diminué et les nouvelles voitures étaient basées sur le frigorigène HFC-134a. Le prix du CFC-12 est de 2,84 \$ US/kg et le prix du HFC-134a est de 12,19 \$ US/kg.

2. Tous les systèmes de réfrigération et de climatisation sont importés dans le pays, et entretenus par 500 techniciens. L'équipement de réfrigération Industriel et les grandes organisations d'entretien ont des techniciens bien formés alors que les réfrigérateurs domestiques et le petit équipement commercial sont entretenus par des techniciens travaillant dans de petits ateliers.

3. Le gouvernement de Qatar propose les mesures suivantes pour éliminer l'utilisation des SAO: prohiber l'importation de l'équipement de réfrigération fonctionnant au CFC; prohiber l'installation des nouvelles entreprises produisant et/ou assemblant un équipement, des mousses, ou des aérosols utilisant les SAO; établir des quotas d'importation sur les SAO dans les systèmes existant de délivrance de permis; et prohiber le dégagement de CFC dans l'atmosphère.

4. Le projet PGF pour Qatar comprend un programme de "formation de formateurs" aux bonnes pratiques d'entretien pour les techniciens de la réfrigération, un programme de formation douanier et pour le personnel du bureau de l'ozone à la surveillance et au contrôle des SAO, un programme de récupération et de recyclage du frigorigène et des activités additionnelles à être déterminées après la surveillance et l'évaluation de l'impact des activités comprises dans le PGF. Le coût total du projet PGF a été estimé à 620 850 \$ US.

5. Le projet PGF du Qatar a été soumis par une lettre officielle du Secrétaire Général du Conseil suprême de l'environnement et des ressources naturelles indiquant l'engagement du gouvernement à réaliser 50 pour cent de réduction de la consommation des CFC d'ici 2005 et

85 pour cent de réduction d'ici 2007, et que la consommation actuelle et future prévue de CFC dans tous les sous-secteurs a été soigneusement évaluée, et que le gouvernement recevra en 2005 si oui ou non une autre assistance serait nécessaire pour la période d'après 2007, dépassant le niveau de financement du PGF.

6. Le bureau de l'ozone coordonnera tous les sous-projets compris dans le projet PGF.

OBSERVATIONS ET RECOMMANDATIONS DU SECRETARIAT

OBSERVATIONS

7. Le Secrétariat du Fonds et l'ONUDI ont discuté le niveau de financement du projet PGF de Qatar à la lumière de la Décision 31/48 (soit le niveau de financement pour un nouveau PGF pouvant être augmenté jusqu'à 50 pour cent du coût total du projet comparé au niveau de approuvé pour d'autres PGF. Sur la base du financement approuvé pour un certain nombre de projets PGF dans les pays de l'Article 5, et prenant en considération que la plupart de la consommation de CFC est dans la capitale du pays, le niveau total de financement pour le PGF de Qatar a été convenu au chiffre de 470 000 \$ US, comprenant un sous-projet pour la surveillance de la mise en œuvre du PGF.

RECOMMANDATIONS

8. Le Secrétariat du Fonds recommande une approbation générales du projet et des frais d'agence y afférent, au niveau de financement indiqué ci-dessous:

	Titre du Projet	Financement du Projet (\$US)	Frais d'agence (\$US)	Agence d'exécution
(a)	Exécution du PGF: surveillance et évaluation des résultats de projet, notamment en ce qui concerne la récupération et le recyclage	20 000	2 600	ONUDI
(b)	Exécution du PGF: projet national de récupération et de recyclage	295 000	38 350	ONUDI
(c)	Exécution du PGF: formation de formateurs et formation de techniciens aux bonnes pratiques de gestion des frigorigènes	105 000	13 650	ONUDI
(d)	Exécution du PGF: formations d'agents douaniers et du BNO à la surveillance et au contrôle des SAO	50 000	6 500	ONUDI

9. Le Comité exécutif pourrait également souhaiter demander à l'ONUDI de ne pas déboursier les fonds approuvés pour le projet de récupération et de recyclage jusqu'à que le prix du CFC-12 soit d'au moins 4,00 \$ US/kg.
