



**Programme des
Nations Unies pour
l'environnement**



Distr.
Restreinte

UNEP/Ozl.Pro/ExCom/34/40
20 juin 2001

FRANÇAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

COMITÉ EXÉCUTIF
DU FONDS MULTILATÉRAL AUX FINS
D'APPLICATION DU PROTOCOLE DE MONTRÉAL
Trente-quatrième réunion
Montréal, 18-20 juillet 2001

PROPOSITION DE PROJET: OMAN

Ce document comporte des observations et des recommandations du Secrétariat du Fonds sur les suivantes propositions de projet:

Réfrigération

- | | |
|--|-------|
| • Exécution du PGF: surveillance des résultats de projet, notamment en ce qui concerne la récupération et le recyclage | ONUDI |
| • Exécution du PGF: formation douanière | ONUDI |
| • Exécution du PGF: projet de récupération et de recyclage | ONUDI |
| • Exécution du PGF: formation de formateurs aux bonnes pratiques de gestion de frigorigène | ONUDI |

FICHE D'EVALUATION DU PROJET OMAN

SECTEUR: Réfrigération Utilisation des SAO dans le secteur(1999): 217 tonnes PAO

Seuil d'efficacité des coûts dans le sous-secteur: non disponible

Titre des projets:

- (a) Exécution de PGD: surveillance et évaluation des résultats de projet, notamment en ce qui concerne la récupération et le recyclage
- (b) Exécution du PGF: formation douanière
- (c) Exécution du PGF: projet de récupération et de recyclage
- (d) Exécution du PGF: formation de formateurs aux bonnes pratiques de gestion de frigorigène

Données du Projet	PGF			
	Surveillance	Formation douanière	R&R	Formation des formateurs
Consommation de l'entreprise (tonnes PAO)			259,64	
Impact du projet (tonnes PAO)			13,00	
Durée du projet (mois)	36	24	24	24
Montant initialement requis (\$US)	20 000	31 800	166 000	207 700
Coût final du projet (\$US)				
Coût additionnel d'investissement (a)				
Coût d'imprévu(b)				
Coût additionnel de fonctionnement (c)				
Coût total du projet (a+b+c)		44 000	230 000	188 000
Pourcentage de la propriété locale	100%	100%	100%	100%
Pourcentage des exportations	0%	0%	0%	0%
Montant requis (\$US)	20 000	42 000	230 000	178 000
Efficacité du coût (\$US)			17,69	
Le financement par la contrepartie confirmé?				
Agence nationale de coordination	Bureau national de l'ozone			
Agence d'exécution	ONUDI			

Recommandations du Secrétariat				
Montant recommandé (\$US)	20 000	42000	230 000	178 000
Impact du projet (tonnes PAO)			13,00	
Efficacité du coût (\$US)			17,69	
Coût de soutien (frais d'agence) à l'agence d'exécution (\$US)	2 600	5460	29 900	23 140
Coût total pour le Fonds Multilatéral(\$US)	22 600	47 460	259 900	201 140

DESCRIPTION DU PROJET

Exécution du PGF: surveillance et évaluation des résultats de projet, notamment en ce qui concerne la récupération et le recyclage

Exécution du PGF: formation douanère

Exécution du PGF: projet de récupération et de recyclage

Exécution du PGF: formation de formateurs aux bonnes pratiques de gestion de frigorigène

1. Par une étude menée sur la réfrigération en 2000, la consommation totale de CFC dans le secteur de l'entretien de la réfrigération dans le pays a été estimé à 217 tonnes PAO pour l'entretien des réfrigérateurs domestiques (53 tonnes), l'équipement de réfrigération commercial and industriel (14 tonnes) et les unités de climatisation (150 tonnes).

2. Cet équipement est entretenu par 2 000 techniciens. L'équipement de la réfrigération Industriel et les grandes organisations d'entretien ont des techniciens bien formés alors que les réfrigérateurs domestiques et le petit équipement commercial sont entretenus par des techniciens travaillant dans de petits ateliers. Il y a 4 centres de formation professionnelle et 5 collèges techniques, donnant des cours en réfrigération et en climatisation.

3. Tous les systèmes de réfrigération et de climatisation sont importés dans le pays. Les systèmes exempts de CFC sont déjà en fonctionnement (HCFC-22, HFC-134a, R-404A et R-407C). Depuis 1995, les automobiles équipées d'unités de climatisation utilisent le frigorigène HFC-134a (Modèle Coréen converti pour les unités de climatisation au HFC-134a en 1998). Les centres d'entretien des centres de vente de nouvelles voitures sont équipés de systèmes de récupération et de recyclage tant pour le CFC-12 que pour le HFC-134a. Dans les petits ateliers d'entretien, le CFC-12 est utilisé (principalement dans le secteur de la climatisation automobile) comme un frigorigène d'appoint pour les systèmes HFC-134a, parce qu'il est meilleur marché (le prix du CFC-12 est de 2,05 \$ US/kg et le prix du HFC-134a est de 6,08 \$US/kg). Ceci est la raison de la grande consommation du CFC dans le secteur de l'entretien de la réfrigération.

4. Le gouvernement d'Oman propose les mesures suivantes pour geler et éventuellement éliminer les SAO: restreindre l'expansion de bâtiments à climatisation centrale utilisant les SAO, à moins qu'il y ait un plan de les convertir aux frigorigènes exempts de SAO; application d'un système d'émission de permis pour les SAO; envisager l'établissement de quotas d'importation pour les SAO et prohibition de l'importation d'équipement comprenant des SAO; évaluation de la faisabilité d'appliquer une législation qui rendrait illicite l'utilisation de CFC-12 comme frigorigène d'appoint pour le HFC-134a dans les systèmes de climatisation automobile (les aspects pratiques d'application d'une telle législation semblent difficiles en ce moment); et réalisation d'un programme de sensibilisation du public pour les utilisateurs de la climatisation automobile.

5. Le projet de PGF pour Oman comprend un programme de formation de formateurs aux bonnes pratiques pour les techniciens de la réfrigération, et un programme de formation pour les agents des douanes et le personnel du bureau de l'ozone dans la surveillance et le contrôle de SAO, un programme de récupération et de recyclage du frigorigène et des activités

additionnelles à déterminer après la surveillance et l'évaluation de l'impact des activités comprises dans le PGF. Le coût total du projet PGF a été estimé à 608 250 \$ US.

6. Le projet PGF d'Oman a été soumis par une lettre officielle du Directeur de la coordination et du suivi au Ministère des municipalités régionales, de l'environnement et des ressources hydriques, indiquant l'engagement du gouvernement à réaliser 50 pour cent de réduction dans la consommation de CFC d'ici 2005 et 85 pour cent de réduction d'ici 2007; la consommation actuelle et future projetée des CFC dans tous les sous-secteurs a été évaluée avec soin, et le gouvernement examinera en 2005 si oui ou non une assistance supplémentaire sera nécessaire pour la période d'après 2007 au delà du niveau de financement du PGF.

7. Le bureau de l'Ozone coordonnera tous les sous-projets compris dans le projet PGF.

OBSERVATIONS ET RECOMMANDATIONS DU SECRETARIAT

OBSERVATIONS

8. Le Secrétariat a requis d'avantages d'éclaircissements sur la déclaration du gouvernement qui n'était pas faisable d'appliquer une législation qui rende illégale l'utilisation des CFC-12 dans les unités de climatisation fonctionnant au HFC-134a, prenant en considération que plus 70 pour cent du total de CFC dans le secteur de l'entretien de la réfrigération étaient destinés à entretenir les systèmes de climatisation automobiles. Par la suite, l'ONUDI a informé le Secrétariat que l'application de toute législation rendant illégale l'utilisation des CFC-12 dans les unités de climatisation automobiles fonctionnant au HFC-134a, demandait une vaste éducation du public et une forte prise de conscience. Le gouvernement d'Oman est contre l'utilisation de mesures fiscales parce qu'il ne serait pas pratique de les appliquer, à cause de la proximité de ports libres dans le pays. Cependant, le gouvernement se rend compte que l'arrêt de l'utilisation de CFC-12 dans les systèmes de HFC-134a mènerait à une large réduction de la consommation de CFC, rendant possible la réalisation des exigences de conformité des années 2005 et 2007. A cet égard, le bureau d'ozone accordera une priorité à cette question; et le cours de formation des techniciens dans le projet examinera les effets d'application d'une telle pratique et le besoin de l'arrêter immédiatement; un système d'émission des permis pour la fourniture du CFC-12 sera mis en vigueur.

9. Le Secrétariat du Fond et l'ONUDI ont discuté le niveau de financement du PGF d'Oman à la lumière de la Décision 31/48 (soit le niveau de financement pour un nouveau PGF pourrait être augmenté jusqu'à 50 pour cent du coût total du projet comparé au niveau de financement typique approuvé pour d'autres RMP). Sur la base du niveau de financement approuvé pour un certain nombre de projets de PGF dans les pays de l'Article 5, et prenant en considération les grandes quantités de CFC-12 utilisées dans l'entretien des unités de climatisation fonctionnant au HFC-134a, le niveau de financement total pour le PGF d'Oman a été convenu au niveau de 470 000 \$ US, comprenant un sous-projet pour surveiller la mise en œuvre de PGF.

RECOMMANDATIONS

10. Le Secrétariat de Fonds recommande l'approbation générale du projet et des frais d'agence au niveau de financement indiqué au tableau ci-dessous:

(a)	Exécution du PGF: surveillance et évaluation des résultats de projet, notamment en ce qui concerne la récupération et le recyclage	20 000	2 600	ONUDI
(b)	Exécution du PGF: formation douanière	42 000	5 460	ONUDI
(c)	Exécution du PGF: projet de récupération et de recyclage	230 000	29 900	ONUDI
(d)	Exécution du PGF: formation de formateurs aux bonnes pratiques de gestion de frigorigène	178 000	23 140	ONUDI

11. Le Comité exécutif pourrait souhaiter demander à l'ONUDI de ne pas déboursier les fonds approuvés pour le projet de récupération et de recyclage jusqu'à que le prix de CFC-12 soit au moins de 4,00 \$ US/kg.
