



联 合 国
环 境 规 划 署

Distr.
LIMITED
UNEP/OzL.Pro/ExCom/31/9
30 May 2000
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

执行蒙特利尔议定书
多边基金执行委员会
第三十一次会议
2000 年 7 月 5 日至 7 日，日内瓦

双边合作进度报告

本文件包括：

- 基金秘书处的评论和建议
- 澳大利亚、加拿大、法国、德国、日本、瑞典、联合王国和美利坚合众国双边进度报告(1999 年 1 月至 12 月)

基金秘书处的评论和建议

评论

1. 参加双边合作活动的下述国家提交了进度报告(见附件一至附件八): 澳大利亚、加拿大、法国、德国、日本、瑞典、联合王国和美利坚合众国。这些报告提供的数据已列入综合进度报告数据库。奥地利报告, 它已完成其项目, 并于 1999 年提交了项目完成报告。数据库还列入了参加双边合作的其他国家以前提交的进度报告提供的其他数据。没有收到目前仍然在开展项目的下述国家的报告: 比利时、丹麦和芬兰。

2. 下表是双边合作的摘要。双边活动的核准资金超过 3,900 多万美元。该表显示, 52% 的双边活动已经完成。虽然多数双边项目都是非投资项目, 但双边机构估计, 一旦其项目完成之后, 每年将共淘汰 2,152 ODP 吨。已完成的双边项目已淘汰 549 吨。双边活动的资金支付比率为 49%。

双边合作年度摘要

核准年度	核准数	完成数	完成比率	应淘汰 ODP 量	实际淘汰 ODP 量	ODP 淘汰比率	核准供资额 (美元)	支付资金 (美元)	资金支付比率	结余 (美元)
1991	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0
1992	18	18	100%	0	0	0%	39,291	39,291	100%	0
1993	10	10	100%	41	0	0%	1,445,586	1,445,586	100%	0
1994	30	28	93%	254	243	96%	3,197,752	3,059,696	96%	138,056
1995	17	15	88%	263	296	113%	4,698,340	3,797,554	81%	900,786
1996	25	19	76%	208	10	5%	3,368,696	2,798,265	83%	570,431
1997	34	20	59%	174	0	0%	4,387,561	2,831,596	65%	1,555,965
1998	40	8	20%	89	0	0%	4,601,506	2,313,109	50%	2,268,397
1999	57	3	5%	1,124	0	0%	14,534,401	135,536	1%	14,396,484
共计	231	121	52%	2,152	549	26%	39,117,511	19,265,011	49%	19,830,119

澳大利亚

3. 截至 1999 年, 澳大利亚的核准双边合作项目为 8 个, 它已完成其中 6 个。在剩余两个项目中, 有一个——肯尼亚甲基溴示范项目 (KEN/FUM/21/DEM/12)——已在第三十次会议上取消。澳大利亚将向第三十二次会议退还这些资金的余额(91,869.87 美元), 以供重新规划之用, 并同时提交取消报告。

4. 澳大利亚的越南项目在初期出现延误之后似乎已有进展。

5. 澳大利亚的资金支付比率为 39%; 但是, 如果不算将从财会方面关闭的肯尼亚项目,

澳大利亚的资金支付比率为 55%，因为 282,687 美元的越南项目尚未支付任何资金。

加拿大

6. 加拿大的核准双边合作项目为 37 个¹，它已完成其中 9 个。加拿大目前正在开展的 24 个项目中，没有任何一个项目是存在执行拖延的项目。

7. 加拿大的资金支付比率为 74%，这包括截至 1999 年核准的所有项目。

法国

8. 法国在多边基金之下的核准双边合作项目为 61 个²，它已完成其中 28 个。法国的资金支付比率为 26%，这包括截至 1999 年核准的所有项目；但是，如果不算 1999 年核准的项目以及不算回收和循环项目——只有在已制订条规之后才能支付这些项目的资金，那么法国的资金支付比率为 62%。

9. 法国正在开展的 33 个项目中，下述 5 个项目被归纳为存在执行拖延的项目。将要求向第三十二次会议提交这些项目现状的报告。

项目编号	项目名称	预计延误时间
IRA/REF/24/INV/34	汽车空调整体项目 4 家生产汽车和旅行车的公司转用无 CFC 设施	14 个月
LEB/REF/23/TAS/21	执行 ODS 回收和循环网络	47 个月
MAU/REF/14/TAS/05	渔业改换以 CFC 为基础的商用制冷设施	45 个月
MOR/REF/23/TAS/17	执行 ODS 回收和循环网络	47 个月
MOR/REF/23/TRA/18	训练方案	24 个月

10. 毛里塔尼亚渔业改换以 CFC 为基础的商用制冷设施项目 (MAU/REF/14/TAS/05) 于 1994 年 9 月核准，去年被归纳为存在执行拖延的项目。现在预计该项目将晚 45 个月完成，比去年又延后 7 个月。去年，法国通知毛里塔尼亚，如果该项目以及训练项目未能于 1999 年年底完成，法国计划取消这两个项目。法国在其进度报告数据库中的评论显示，已与毛里塔尼亚签约，预计该项目将于 2000 年 5 月完成。

11. 执行委员会要求，只有在制订立法/条规之后，才能开始执行回收和循环项目，因此，由于执行委员会的要求尚未达到，黎巴嫩和摩洛哥的两个回收和循环项目被延误。

12. 预计伊朗汽车空调整体项目 (IRA/REF/24/INV/24) 和摩洛哥训练项目 (MOR/REF/23/TRA/18) 将于 2000 年完成。

¹ 一个项目被取消，因此没有包括在完成项目数量或核准项目数量内。

² 一个项目被取消，因此没有包括在完成项目数量或核准项目数量内。

德国

13. 德国的核准双边合作项目为 48 个³，它已完成其中 18 个。德国的资金支付比率为 32%；但是，如果不算 1999 年核准的项目，那么德国的资金支付比率为 77%。

14. 德国目前正在开展的 30 个项目中，1 个项目是存在执行拖延的项目。

15. 露易斯港 Chem Tech Stella Industries 淘汰 CFC 的投资项目 (MAR/ARS/27/INV/11) 被归纳为存在执行拖延的项目。该项目于 1999 年 3 月核准，尚未为该项目支付资金。现在预计，该项目将晚 12 个月完成。将要求德国向第三十二次会议提交该项目现状报告。

日本

16. 1999 年，执行委员会为日本核准了 4 个双边合作项目。据报告，尚未为这些项目支付资金。这些项目目前正在执行中，预计不会出现执行拖延问题。

瑞典

17. 在 1999 年最后一次会议上，执行委员会为瑞典核准了 3 个双边合作项目。据报告，尚未为这些项目支付资金。这些项目目前正在执行中，预计不会出现执行拖延问题。

联合王国

18. 联合王国有 1 个核准的双边合作项目——墨西哥冷风机行业优惠贷款项目。该项目由世界银行代替联合王国执行。尚未为该项目支付资金。联合王国指出，财务代理 (NAFIN) 与执行机构 (世界银行) 所需签约时间比预期的长。预计在 6 月份签署次级赠款协议后，该项目将于 2000 年 8 月开始执行。

³ 两个项目被取消，因此没有包括在完成项目数量或核准项目数量内。

美利坚合众国

19. 美利坚合众国的核准双边合作项目为 58 个，它已完成其中 49 个。美国资金支付比率为 92%。

20. 美国正在执行的 9 个项目中，下述 2 个被归纳为存在执行拖延项目。这两个项目去年也被归纳为存在执行拖延项目。

项目编号	项目名称	预期延误时间
COS/REF/19/DEM/09	汽车空调和制冷运输示范项目	29 个月
CPR/REF/16/INV/116	中国生产无 CFC 冰箱分阶段项目 (第 1b 阶段：实地测试，第 2 阶段：在 Haier Refrigerator Factory 转用环戊烷作发泡剂，转用异丁烷作制冷剂)	45 个月

21. 哥斯达黎加汽车空调示范项目 (COS/REF/19/DEM/09) 被归纳为存在执行拖延的项目，预计该项目将晚 29 个月、于 2000 年 5 月完成。该项目多数资金已经支付。美国表示，计划于 2000 年 5 月举办训练讲习班和送交设备。

22. 中国 Haier 制冷投资项目 (CPR/REF/126/INV/116) 被归纳为存在执行拖延的项目。在美国核实所有旧设备已被销毁、最后安全认证程序已经确立以及已开始采用替代技术进行初步生产之后，才能将该项目归纳为已完成项目。美国去年就该项目提出了相同的报告。

建议

谨建议执行委员会考虑：

1. 赞赏地注意到澳大利亚、加拿大、法国、德国、日本、瑞典、联合王国和美利坚合众国等国政府提交的进度报告。
2. 要求法国、德国和美国政府向执行委员会第三十二次会议提交关于存在执行拖延问题的项目的报告。
3. 注意到澳大利亚政府向第三十二次会议退还了肯尼亚甲基溴示范项目 (KEN/FUM/21/DEM/12) 的这些资金余额 (91,869.87 美元)，以供重新规划，并且提交了取消项目的报告。